



**ПЛАН ПОКРАЩЕННЯ НАДАННЯ ПОСЛУГ З УТРИМАННЯ ДОРІГ ТА  
ПРИДОРІЖНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТУПИЧІВСЬКОЇ ТГ НА 2021-2027**

**Тупичівська територіальна громада,  
Чернігівська  
область**

**План підготовлений  
в рамках проекту «Децентралізація приносить кращі результати та  
ефективність (ДОБРЕ)»  
за фінансової підтримки USAID**

*Цей документ став можливим завдяки щирій підтримці американського народу, наданій через Агентство США з міжнародного розвитку (USAID)*

*This report is made possible by the generous support of the American people through the United States Agency for International Development (USAID).*

**2021**

План покращення надання послуг з утримання доріг та придорожньої інфраструктури Тупичівської територіальної громади на 2021-2027 роки розроблений в рамках Програми «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» (DOBRE), що виконується міжнародною організацією Global Communities та фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID).

Програма USAID «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» (DOBRE) — це п'ятирічна програма, що виконується міжнародною організацією «Глобал Ком'юнітіз» (Global Communities) та фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID). Програму спрямовано на посилення місцевого самоврядування та створення кращих умов для розвитку ОТГ, підвищення рівня залучення громадян до прийняття рішень і забезпечення підзвітності та прозорості в громадському управлінні. До консорціуму виконавців програми DOBRE, на чолі з Global Communities, входять: Український кризовий медіацентр, громадська організація SocialBoost, Фонд розвитку місцевої демократії (FSLD/FRDL), Малопольська школа державного управління при Краківському університеті економіки (MSAP/UEK), Національний демократичний інститут (NDI).

Програма USAID DOBRE працює в 7 цільових областях: Дніпропетровській, Івано-Франківській, Харківській, Херсонській, Кіровоградській, Миколаївській і Тернопільській. У червні 2020 року Програма розпочала свою роботу ще в трьох областях: Запорізькій, Чернівецькій і Чернігівській.

Тупичівська територіальна громада є партнером Програми DOBRE у Чернігівській області.

| <b>Зміст</b>   |  |
|--|--|
| <b>Вступ</b>   |  |
| Скорочення   |  |
| Законодавча база послуги   |  |
| Методологія розробки Плану вдосконалення послуги   |  |
| Склад робочої групи.   |  |
| <b>Загальна інформація про Тупичівську територіальну громаду.</b>                                  |  |
| <b>Розділ 1. Базове дослідження.</b>   |  |
| 1.1. Аналіз стану послуги утримання доріг та дорожнього покриття у Тупичівській ТГ.                |  |
| 1.1.1. Загальна характеристика мережі доріг загального користування.                               |  |
| 1.1.2. Транспортне сполучення: Приміське транспортне сполучення; Міжміське транспортне сполучення: |  |
| 1.1.3. Фінансування утримання доріг.   |  |
| 1.1.4. Характеристика надавача послуги з утримання доріг та дорожнього покриття.                   |  |
| 1.2. Перелік проблемних питань   |  |
| 1.3. SWOT аналіз.  |  |
| <b>Розділ 2. Бачення майбутнього стану доріг в громаді.</b>  |  |
| 2.1. Відображення послуги в стратегічних документах.   |  |
| <b>Розділ 3. Визначення стратегічних цілей. Прелік проектів.</b>                                   |  |
| 3.1. Структура цілей і проектів Плану удосконалення послуги.                                       |  |
| 3.2. Вибір критеріїв. Визначення пріоритетності проектів.  |  |
| <b>Розділ 4. План реалізації та очікувані результати</b>   |  |
| 4.1. Таблиця плану дій .   |  |
| <b>Розділ 5. Впровадження та моніторинг</b>  |  |
| 5.1. Впровадження Плану удосконалення послуги та моніторинг.                                       |  |
| 5.2. Система показників ефективності виконання Плану вдосконалення послуги .                       |  |
| Додаток 1. Рішення сесії про затвердження складу Робочої групи.                                    |  |
| Додаток 2. Опис наявних доріг та стан дорожнього покриття на території громади.                    |  |
| Додаток 3. Картки проектів.  |  |
| Додаток 3. Пріоритезація проектів.   |  |

## **Вступ**

Питання стану дорожнього господарства є одним з перших, яке громадяни ставлять перед органами влади. Важливість наявності доріг та придорожньої інфраструктури на етапі розвитку та становлення громад в Україні є надзвичайно важливим. Для громади дорога – це доступ до об'єктів соціальної інфраструктури, це дорога до робочого місця, це розвиток бізнесу, це економічне становлення громади, розвиток туризму. Без якісної дороги та дорожньої інфраструктури – реалізація повноважень, сподівань мешканців не є можливою. Дорога - це в першу черу безпека мешканців.

У процесі реалізації реформ в Україні створений Державний дорожній фонд, обласні бюджети отримали додаткові кошти на ремонт, відновлення та будівництво доріг. Територіальні громади можуть претендувати на частину ресурсів, розподілених на обласний рівень та відновлювати дороги та дорожню інфраструктуру. Але без розуміння які дороги і дорожня інфраструктура є, в якому вона стані і якою її хоче і потребує бачити громада не можливо планувати та залучати ресурси для реконструкції чи будівництва доріг. Послуга з утримання доріг та дорожньої інфраструктури для громади не нова, але в умовах реформ, «Великого будівництва» набуває нового сенсу. Для розуміння об'єктивних потреб і можливостей у реалізації послуги утримання доріг та придорожньої інфраструктури у Тупичівській ТГ розробляється План покращення послуг (SDIP).

Практично План покращення послуг (SDIP) - це всеохоплюючий інструмент для управління та удосконалення послуги шляхом визначення послідовних зв'язків між громадянами та органами місцевої влади/ постачальниками послуги.

Розробка SDIP з обраної послуги у громаді дасть можливість:

- Проаналізувати поточну ситуацію в частині надання конкретно обраної послуги для розробки;
- Зібрати та систематизувати дані та документи, які регулюють надання послуги. Оцінити її якість та системність;
- Визначити основні цілі щодо перспективи розвитку послуги, напрями її удосконалення;
- Зробити прогноз результатів та розробити індикатори, які можна виміряти для відстеження прогресу;
- Запровадити діяльність з метою покращення контексту надання послуг;
- Відслідковувати успішності/неуспішності надання послуг;
- Забезпечити постійний зв'язок між громадянами та місцевою владою/постачальниками послуг.

План покращення послуг Тупичівської територіальної громади на 2021-2027 роки (далі - SDIP) була розроблена у рамках проекту DOBRE на основі методики, запропонованої Програмою «Децентралізація приносить кращі результати» Добре та напрацювань в рамках проекту.

## Скорочення

|      |  |
|------|--|
| SDIP | План покращення послуги                |
| ТГ   | Територіальна громада                  |
| ОМС  | Орган Місцевого Самоврядування         |
| ДФРР | Державний фонд регіонального розвитку  |
| ПКД  | проектно- кошторисна документація      |
| КП   | комунальне підприємство                |
| ТВП  | тверді побутові відходи;               |
| ОСН  | органи самоорганізації населення ;     |
| НГО  | недержавні громадські організації ;    |
| ЦНАП | центр надання адміністративних послуг; |
| ДБН  | Державні будівельні норми України      |
| ГБН  | Галузеві будівельні норми              |

### **Законодавча база послуги.**

1. ЗУ «Про автомобільні дороги»
2. ЗУ «Про дорожній рух»
3. ЗУ «Про транспорт»
4. ЗУ «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»
5. ЗУ «Про місцеве самоврядування в Україні»
6. ДБН В.2.3-5-2001 Вулиці та дороги населених пунктів
7. ДБН\_В.2.3-4-2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги
8. Проект ДБН В.2.3-4-201X на заміну ДБН\_В.2.3-4-2007
9. ДБН 360-92\*\* (планується заміна ДБН Б.2.2-Х:201X)
10. ГБН Г.1-218-182:2011 Ремонт автомобільних доріг загального користування.  
Види ремонтів та перелік робіт.
11. ГБН В.2.3-218-551:2011 Капітальний ремонт. Вимоги до проектування.
12. НАКАЗ 23.09.2003 N 154 Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів

## **Методологія розробки плану удосконалення послуги**

План покращення послуг з утримання доріг Тупичівської ТГ на 2021-2027рр (SDIP) був розроблений в рамках програми „Децентралізація приносить кращі результати та ефективність” (DOBRE). Цей документ слід трактувати як головну програму розвитку послуги з утримання доріг у Тупичівській громаді, котра визначає пріоритети та напрямки розвитку. Діяльність у визначених напрямках повинна здійснюватися комунальним підприємством ТГ, який є надавачем послуги із широким залученням різних партнерів – публічних, комерційних, соціальних.

Розроблення SPID у Тупичівській ТГ припало на дуже важливий для українських органів місцевого самоврядування час, коли новоутворені громади переймають цілий ряд компетенцій від державних інституцій, проходить реорганізація функціонування різних сфер діяльності громад через призму зміни принципів надання публічних послуг, місцеві спільноти мають можливість спостерігати перші ефекти роботи нових органів самоврядування.

Наприкінці 2019 року ухвалено документ щодо введення середньострокового планування розвитку і утримання автомобільних доріг (№1041). Закон передбачає, що Кабмін затверджує цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг держзначення на відповідний період. Також передбачає надання субвенції з держбюджету місцевим бюджетам на фінансування, в тому числі, проектно-вишукувальних, науково-дослідних робіт, функціонування інформаційно-аналітичних систем, паспортизації технічного нагляду, обстеження стану доріг.

Ухвалено також законопроект №1047 щодо здійснення габаритно-вагового контролю на дорогах. Тепер за перевантажений автомобіль діють штрафи: за перевищення вагової норми на 5%-10% – 500 неоподатковуваних мінімумів, на 10-20% – тисяча неоподатковуваних мінімумів, більш ніж на 20% – 2 тисячі неоподатковуваних мінімумів. Гроші від штрафів йдуть в Дорожній фонд України.

Схвалив парламент законопроект №1061 щодо управління безпекою доріг. Закон передбачає запровадження аудиту безпеки доріг – незалежної, технічної оцінки впливу проектних рішень на безпеку. Аудит здійснюється: на всіх стадіях проектування, на стадії будівництва і введення в експлуатацію. Така перевірка обов'язкова на міжнародних і національних автомобільних дорогах.

Депутати проголосували також законопроект №3742. Закон врегулює питання щодо запобігання та недопущення руйнування автомобільних доріг загального користування, зокрема вдосконалення здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів із залученням органів місцевого самоврядування та місцевих органів виконавчої влади до організації здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю та належного рівня відповідальності всіх учасників дорожніх перевезень за порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів.

Обрана громадою послуга для розробки Плану покращення послуг-утримання доріг та дорожнього покриття відноситься до публічних послуг місцевого самоврядування, а саме муніципальних послуг. Сама ідея самоврядності, детально описана в Європейській хартії місцевого самоврядування, означає право і спроможність органів місцевого самоврядування в межах закону здійснювати регулювання та управління суттєвою часткою публічних справ, під власну відповідальність, в інтересах місцевого населення.

Тому формування Плану покращення послуг (SDIP) на 2021-2027 рр. здійснювався із застосуванням партисипативних методів з максимально можливим

широким залученням різних місцевих груп інтересів у т. ч. проведення аналізу стану, якості та проблем у реалізації послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури у Тупичівській ТГ, соціологічного опитування, залучення до роботи над SDIP широкого представництва місцевого середовища – стратегічні сесії за участю представників влади, громадськості.

Такий підхід повинен в майбутньому слугувати гарантією підтримки мешканців у вирішенні питань, пов'язаних з реалізацією повноважень місцевого самоврядування в частині реалізації муніципальної послуги для населення - з утримання доріг та розвитку дорожньої інфраструктури.

Виконання завдань, окреслених в SDIP вимагатиме тісної співпраці всіх зацікавлених сторін: громади Тупичівської ТГ з місцевими підприємствами, Чернігівською ОДА, Державним дорожнім фондом, Укратодором, народними депутатами округу, соціально- відповідальним бізнесом, розташованого на території Тупичівської ТГ.

З плином часу співпраця буде мати шанс переродитись у співвідповідальність з утримання доріг та дорожньої інфраструктури загальноукраїнського значення.

Методологія формування Плану покращення послуг (SPID), яка запропонована для реалізації Програмою «Децентралізація приносить кращі результати» базується на переконанні, що SDIP є документом, який визначає головні напрямки дій органу місцевого самоврядування, який виступає у якості надавача послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури і виконує роль плану покращення послуги для місцевої громади.

Це, в свою чергу, актуалізує потребу знаходження на місцевому рівні консенсусу навколо основних, першочергових завдань з покращення послуги, ресурсів для їх реалізації та узгодження сфери та передумов залучення широкого кола зацікавлених осіб в процес її реалізації.

План покращення послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури Тупичівської ТГ на 2021-2027 рр. буде гармонізований з пріоритетами і цілями Стратегії розвитку Тупичівської ТГ на 2021-2027 рр.

У документі послуга з утримання доріг та дорожньої інфраструктури розглядалася з позиції покращення доступу до об'єктів загального користування та соціальної інфраструктури, якості доріг та дорожнього покриття та безпеки на дорогах загальнодержавного та місцевого значення для мешканців Тупичівської громади та гостей.

План покращення послуг був підготовлений робочою групою Тупичівської ТГ за підтримки консультантів: Центрального офісу програми Добре «Децентралізація приносить кращі результати» в особі Максима Бурдавіцина, Олександра Муратова, залучених консультантів - виконавчого директора Асоціації сільських, селищних рад та об'єднаних громад України Наталії Ключник.

Робота по формуванню SDIP складалася із таких етапів:

1. Розробка рекомендацій щодо формування робочої групи. Інформування громадськості про початок розробки Плану покращення послуг по утриманню доріг та дорожньої інфраструктури в Тупичівській ТГ.
2. Детальний аналіз стану послуги з утримання доріг та дорожнього покриття в Тупичівській ТГ в розрізі доступу до об'єктів загального користування та соціальної інфраструктури, якості доріг та дорожнього покриття та безпеки на



дорогах загальнодержавного та місцевого значення для мешканців Тупичівської громади.

3. Визначення та узагальнення основних проблем з надання послуги та їх пріоритетності. SWOT аналіз та розробка сценаріїв покращення послуги.
4. Формування бачення реалізації послуги та її покращення.
5. Розробка стратегічних, операційних цілей та заходів з покращення послуги з утримання доріг та дорожнього покриття у Тупичівській ТГ.
6. Розробка проектів для досягнення цілей. Визначення їх рейтингу.
7. Розробка системи індикаторів та моніторингу виконання плану покращення послуги з утримання доріг та дорожнього покриття у Тупичівській ТГ.

**СКЛАД РОБОЧОЇ ГРУПИ:**

| №<br>п/п | П.І.Б.                           | Посада  |
|----------|----------------------------------|---|
| 1.       | Шовкова Лариса Миколаївна        | Тупичівський сільський голова   |
| 2.       | Шумар Дмитро Федорович           | Заступник сільського голови з питань діяльності виконавчих органів ради           |
| 3.       | Демиденко Ірина Анатоліївна      | Староста Бурівського старостинського округу                                       |
| 4.       | Вороний Михайло<br>Володимирович | Староста Великолиственського старостинського округу                               |
| 5.       | Силенко Юрій Іванович            | Староста Вихвостівського старостинського округу                                   |
| 6.       | Рись Сергій Іванович             | Староста Івашківського старостинського округу                                     |
| 7.       | Лобода Світлана Миколаївна       | Староста Куликівського старостинського округу                                     |
| 8.       | Чугай Зоя Миколаївна             | Начальник відділу економічного розвитку та інвестицій Тупичівської сільської ради |
| 9.       | Хотян Юрій Володимирович         | В.о. директора Комунального підприємства «Атлант» Тупичівської сільської ради     |
| 10.      | Желдак Олег Юрійович             | Представник молодіжної ініціативи, депутат Тупичівської сільської ради            |

Організатори щиро вдячні усім учасникам плідних зустрічей Робочої групи Тупичівської ТГ за витрачений час, взяту на себе відповідальність та змістовну участь у процесі розроблення Плану покращення послуги з утримання доріг та придорожньої інфраструктури у Тупичівській ТГ.

## Загальна інформація про Тупичівську ТГ

Тупичівська територіальна громада була утворена в листопаді 2017 року внаслідок об'єднання трьох сільських рад: Тупичівська сільська рада, Бурівська сільська рада, Великолиственська сільська рада. В жовтні 2020 року до громади приєдналась Вихвостівська сільська громада.

Тупичівській сільській раді підпорядковуються такі населені пункти:

Таблиця 1. Населення Тупичівської ОТГ

| Назва населеного пункту   | Населення( Осіб) |
|---|------------------|
| село Тупичів  | 1527             |
| селище Тополівка  | 39               |
| <b>Бурівському старостинському округу підпорядковуються</b>         |                  |
| село Бурівка  | 426              |
| село Безиків  | 22               |
| <b>Великолиственському старостинському округу підпорядковуються</b> |                  |
| село Великий Листвен  | 523              |
| <b>Вихвостівському старостинському округу підпорядковуються</b>     |                  |
| село Вихвостів  | 813              |
| село Розвинівка   | 124              |
| <b>Івашківському старостинському округу підпорядковуються</b>       |                  |
| село Івашківка  | 426              |
| село Довге  | 13               |
| село Перше Травня   | 14               |
| <b>Куликівському старостинському округу підпорядковуються</b>       |                  |
| село Куликівка  | 357              |

Тупичівська громада розташована на північному сході Чернігівської області, у рівнинній лісистій місцевості на відстані 47,7 км від м. Чернігів, 22 км на північ від адміністративного центру знаходиться м. Городня. Відстань до найближчої залізничної станції – Городня – 25 км.



Рис. 1 Карта сполучення між населеними пунктами

На території громади функціонують: 5 шкіл, 3 дитячих садочка, 1 амбулаторія, ФП – 5, станція швидкої допомоги – 1, підлітковий клуб – 1, аптека – 2, ветаптека – 1. Станом на 01 січня 2021 року в громаді проживає 4284 особи.

Таблица 2. Демографічні показники.

| <b>Кількість всіх жителів ТГ</b>                 | <b>на 01.01.2020</b> | <b>станом на 01.01.2021</b> |
|--|----------------------|-----------------------------|
|  | 4284                 | 5137                        |
| Середній вік мешканця                            | 45                   | 41                          |
| Кількість осіб на 1 кв. км                       | 14,6                 | 17,5                        |
| % зростання / зменшення населення за минулий рік |                      | 16,60%                      |

У Тупичівській громаді спостерігається чітка тенденція до зменшення населення, у зв'язку зі смертністю та міграцією у великі міста Чернігів, Київ.

Таблица 3. Демографічні показники

| <b>Показники</b>  | <b>2018рік</b> | <b>2019рік</b> | <b>2020рік</b> | <b>2021рік</b> |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Народжені         | 12             | 6              | 10             | 8              |
| Померлі           | 61             | 59             | 51             | 29             |
| Природний приріст | -49            | -53            | -41            | -21            |
| Прибулі           | 33             | 26             | 31             | 14             |
| Вибулі            | 72             | 67             | 81             | 29             |

### **Зайнятість населення та ринок праці**

Кількість працездатного населення у Тупичівській ТГ – 2333 особи. Кількість зайнятого населення – 679. 40% мешканців працюють у сільському господарстві, мисливстві, лісовому та рибному господарстві, 25% - освітяни, 10% - у галузі будівництва, 10% у галузі оптова й роздрібна торгівля; торгівля транспортними засобами; послуги з їх ремонту., 6% - у державне управління, по 3% відповідно медицина та культура, 2% - Колективні, громадські та особисті послуги, транспорт і зв'язок – 1%.

Кількість місцевих мешканців, які виїжджають щодня на роботу за межі ТГ (% від зайнятих або працездатного населення) – 0,39%

### **Економіка**

Найважливішим суб'єктами економіки в громаді є Сільськогосподарське ТОВ "Тупичівське", 81 працевлаштований, які займаються вирощування зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур, Державне підприємство "Ковальовський спиртзавод" та Ковальовська філія державного підприємства спиртової та лікєро-горілчаної промисловості "Укрспирт" 67 працевлаштованих, Тупичівське лісництво ДП Городнянського лісового господарства, 23 працевлаштованих у с. Тупичів. 75 працевлаштованих у сільськогосподарському підприємстві ТОВ "Білорусь", розташованому у с. Бурівка, 48 працевлаштованих у Сільськогосподарське ТОВ "Віра", у с Вихвостів.

Фермерське Господарство "Соната" у с. Великий Листвин та Фермерське Господарство "Івашківка-АГРО" в с. Івашків та Фермерське господарство "СВ Дубровське" в с. Тупичів., 21 магазин та 3 заклади громадського харчування.

Усього зареєстрованих юридичних осіб – 109 , з них СПД – 51, малих підприємств – 17, ФОП – 58. Середньорічна кількість найманих працівників на малих підприємствах- 672, що складає 33%.

Доходи бюджету – 43,4 млн. грн. формуються за рахунок таких основних податків.



Рис. 2. Доходи бюджету Тупичівської ОТГ у 2020 році.

У структурі видатків кошти на утримання доріг та дорожньої інфраструктури відсутні.

Таблиця 4 . Видатки бюджету ( в т.ч. на дороги та придорожню інфраструктуру.

| Статті видатків                             | Значення, млн. грн | %       |
|---|--------------------|---------|
| Державне управління                         | 6,2                | 27,31%  |
| Загальна середня освіта                     | 9,6                | 42,29%  |
| Дошкільна освіта                            | 1,6                | 7,05%   |
| Соціальний захист та соціальне забезпечення | 1                  | 4,41%   |
| Житлово-комунальне господарство             | 0,9                | 3,96%   |
| Культура і мистецтво                        | 1,2                | 5,29%   |
| Утримання закладів охорони здоров'я         | 0,2                | 0,88%   |
| Дорожнє господарство                        | дані відсутні      |         |
| Інші  | 2                  | 8,81%   |
| Усього видатків                             | 22,7               | 100,00% |

## Освіта

В ОТГ діє 8 освітніх закладів , серед яких закладів КЗ "Тупичівській ліцей", КЗ Бурівській ЗЗСО I-II ст, КЗ Вихвостівська гімназія, Івашківська загальноосвітня школа I-III ст, Куликівська загальноосвітня школа I-II ст, КЗ дошкільної освіти "Ясла садок", Однорічний заклад дошкільної освіти на базі КЗ Бурівській заклад середньої освіти, Комунальний заклад позашкільної освіти "Підлітковий клуб Сучасник"

Таблиця 5 . Узагальнені показники освітньої сфери.

| № | Показники   | 2020рік | 2019рік |
|---|---|---------|---------|
| 1 | Кількість дошкільних закладів, одиниць                          | 2       | 2       |
| 2 | Кількість дітей в дошкільних закладах, тис. осіб                | 51      | 50      |
| 3 | Завантаженість дошкільних закладів (дітей на 100 місць)         | 51      | 50      |
| 4 | Кількість загальноосвітніх навчальних закладів, одиниць         | 2       | 2       |
| 5 | Кількість учнів у загальноосвітніх навчальних закладах, осіб    | 218     | 226     |
| 6 | Кількість вчителів у загальноосвітніх навчальних закладів, осіб | 37      | 34      |

## Охорона здоров'я

Медичні послуги в громаді надають 9 закладів.

До мережі закладів охорони здоров'я відноситься Тупичівська сільська амбулаторія КНП "Городнянській центр ПМСД", Бурівській ФАП КНП "Городнянській центр ПМСД", Великолиствинській ФАП КНП "Городнянській центр ПМСД", Вихвостівській ФАП КНП "Городнянській центр ПМСД", Куликівській ФАП КНП "Городнянській центр ПМСД", Івашківській ФАП КНП "Городнянській центр ПМСД"

Таблиця 6 Суб'єкти, що надають медичні послуги:

| Надавачі медичних послуг  | кількість |
|---|-----------|
| ЛПЗ Обласний центр екстренної медичної допомоги та медицини катастроф ЧОР | 1         |
| КП Ліки України   | 2         |
| КНП Городнянській ЦПМСД   | 1         |
| ФП с. Вихвостів   | 1         |
| ФП с. Куликівка   | 1         |
| ФП с. Івашківка   | 1         |
| ФП с. Великій Листвин   | 1         |
| ФОП Андреев Олег Олександрович сімейний лікар                             | 1         |

## Культурне життя.

Мережу закладів культури складають:

Таблиця 7. Соціально- культурні, спортивні об'єкти та їх характеристики

| №  | Назва закладу, об'єкту   | кількість | Місткість, осіб |
|----|--|-----------|-----------------|
| 1  | Великолиствинський сільській будинок культури (має спортивний зал) | 1         | 250             |
| 2  | Бурівській будинок культури  | 1         | 400             |
| 3  | Вихвостівській будинок культури                                    | 1         | 350             |
| 4  | Закладів громадського харчування                                   | 1         |                 |
| 5  | Музеї  | 1         |                 |
| 6. | Бібліотеки   | 5         |                 |
| 7  | Футбольні поля (стадіон)   | 1         | 650             |
| 8  | Спортивні майданчики за штучним покриттям                          | 1         | 420             |
| 9  | Приміщення для фізкультурно-оздоровчих занять                      |           |                 |
| 10 | Дитячих майданчиків  | 1         |                 |

## Заклади пошти

Таблиця 8 Заклади поштового зв'язку.

|   |   |
|---|---|
| Відлення поштового зв'язку:                 | 4 |
| Відлення Укрпошта село Тупичів              | 1 |
| Відлення Укрпошта село Великій Листвин      | 1 |
| Відлення Укрпошта с. Бурівка                | 1 |
| Відлення Нова Пошта с. Тупичів (1 відлення) | 1 |



## Розділ 1. Базове дослідження.

### 1.1. Аналіз стану послуги утримання доріг та дорожнього покриття у Тупичівській ТГ.

#### 1.1.1. Загальна характеристика мережі доріг загального користування.

У цілому по громаді мережа доріг загального користування забезпечує транспортне сполучення між населеними пунктами. Всі населені пункти забезпечені під'їздами з твердим покриттям. Транспортне сполучення забезпечує доступність до обласного центру.

На відстані 12 км від центру громади проходить автомагістраль – Городня – Тупичів – Чернігів. На території громади є дороги державного та місцевого значення. Протяжність доріг - державного значення: 39,28 км.

Таблиця 9. Протяжність доріг державного значення в Тупичівській ОТ

| Назва населеного пункту                       | Протяжність доріг (км) |
|---|------------------------|
| с.Тупичів, вул. Покровська                    | 2,5                    |
| вул. Гагаріна                                 | 4,3                    |
| с. Бурівка вул. Ріпкинська                    | 3,6                    |
| с.Великий Листвен траса Тупичів –Городня Р-83 | 2,9                    |
| с. Вихвостів вул.Покровська                   | 4,58                   |
| с. Вихвостів - с. Розвинівка                  | 2,3                    |
| с. Розвинівка вул. Молодіжна                  | 0,7                    |
| вул. Капшука                                  | 3,2                    |
| вул.Гагаріна                                  | 1,6                    |
| вул.Центральна                                | 3,6                    |
| с.Довге                                       | 5,5                    |
| с.Перше Травня                                | 4,5                    |
| Загальна протяжність доріг ТГ                 | 39,28                  |

**Загальна протяжність автомобільних доріг місцевого значення,** що знаходяться на території Тупичівської ТГ становить 86,8 км., з них ґрунтових: 40,17 км

Таблиця 10. Протяжність доріг місцевого значення в Тупичівській ТГ

| Назва населеного пункту       | Протяжність доріг (км) |
|-------------------------------|------------------------|
| с. Тупичів                    | 21, 70                 |
| с. Бурівка                    | 5,50                   |
| с. Безиків                    | 1,70                   |
| с. Великий Листвен            | 11, 26                 |
| с. Вихвостів                  | 12,75                  |
| с. Розвинівка                 | 3,85                   |
| с.Івашківка                   | 24,04                  |
| с. Куликівка                  | 6                      |
| Загальна протяжність доріг ТГ | 86,8                   |

### **1.1.2.Транспортне сполучення між населеними пунктами.**

Послуги транспортних перевезень здійснюють приватні перевізники діяльність котрих координує в межах своєї компетенції департамент транспорту та зв'язку Чернігівської ОДА щодо розвитку ринку транспортних послуг, удосконалення мережі автобусних маршрутів загального користування. В майбутньому дані функції будуть виконуватися Чернігівською районною адміністрацією.

Функціонують маршрути:

- Чернігів-Седнів-Куликівка-Тупичів-Великий Листвен та у зворотному напрямку (щодня відправлення з Чернігова: 6.30; 10.40; 15.30);
- Івашківка-Вихвостів-Тупичів-Куликівка-Тупичів-Чернігів щодня о 7.00; у зворотному напрямку о 15.00.

Неофіційні рейси (таксі)

- Городня-Великий Листвен-Тупичів-Вихвостів-Івашківка та у зворотному напрямі (щочетверга о 7.00 і 13.00);
- Бурівка-Тупичів-Великий Листвен-Городня (щочетверга о 8.00; у зворотному напрямі о 13.00)

Є автостанції в с. Івашків та с.Великий Листвин.

Автомобільний транспорт займає одну з провідних ролей як у внутрішніх, так і в зовнішніх зв'язках громади. На території громади розроблені транспортні маршрути державного, обласного і районного значення. Сполучення з обласним центром та іншими районними центрами здійснюється приватними перевізниками. В громаді налагоджені внутрішньопасажирські перевезення між населеними пунктами громади та іншими населеними пунктами, що входять в склад Чернігівського району. Також дану функцію виконує комерційне таксі.

### 1.1.2. Фінансування утримання доріг.

Таблиця 11. Фінансові ресурси на ремонт та утримання доріг

| Фінансова частина                               |  |                    |   |                        |
|---|--|--------------------|---|------------------------|
| Ремонт доріг                                    |  | <i>тис.грн.</i>    |   |                        |
|   |  | капітальний ремонт |   | <i>поточний ремонт</i> |
| Бюджет 2019                                     |  |                    |   |                        |
| Бюджет 2020                                     |  |                    |   |                        |
| Кошти з інших джерел<br>(обласний/держ. Бюджет) |  |                    |   |                        |
| Бюджет 2019                                     |  |                    |   |                        |
| Бюджет 2020                                     |  | -                  |   | -                      |
| Плани залучення фінансування,<br>джерела        |  |                    |   |                        |
|   |  | ДФРР               | - | -                      |
|   |  | Гранти             | - | -                      |
|   |  | інше               | - | -                      |
|   |  | Утримання<br>доріг | - | -                      |
|   |  | Бюджет<br>2019     | - | -                      |
|   |  | Бюджет<br>2020     | - | -                      |

Послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури виконує комунальне підприємство «Атлант» Тупичівської сільської ради.

#### 1.1.4. Характеристика надавача послуги з утримання доріг та дорожнього покриття.

Дороги в Тупичівській ТГ обслуговує Комунальне підприємство "Атлант", код ЄДРПОУ 42862509. Підприємство утворене 22.06.2018, (посилання на рішення: <https://tupychiv-rada.gov.ua/docs/83296/>)

Статут підприємства: <https://tupychiv-rada.gov.ua/docs/83296/>

#### Матеріально-технічна база надавача послуг

**Приміщення** – вул. Чернігівська 75, с. Тупичів (офісне приміщення в адміністративній будівлі – 17 кв. м, гараж (частина приміщення у підсобній будівлі) – 61 кв. м, майстерні (частина приміщення у підсобній будівлі) – 23 кв.м, гараж для пожежного автомобіля (прибудівля до підсобної будівлі) – 47 кв.м, кімнати для пожежних (частина приміщення у підсобній будівлі) – 12 кв.м.

**Техніка та обладнання** – 2 трактори "Беларус" МТЗ-82.1 (2018 року), 1 причеп тракторний ПТС-4, Автомобіль УАЗ 3962-01, пожежний автомобіль на базі ЗіЛ-130, сільськогосподарське навісне обладнання для тракторів (Відвал сніжний ДМД-01-01-01 (2 шт.), Ківш для сипучих матеріалів 2,2 иТ-426, Навантажувач фронтальний TUR-16, Плуг 3-х корпусний з пер.навісний ПНЛЗ-35, Косарка навісна КР-1,65 (2 шт.), Грабарка зворушувач ГВН-5, Борона дискова БДН-2,4, Захват для колод Т-14/6, Стріла гідр.тр.модиф.ГЕТм-1000, Кошик вантаж.під садовий КГС300, Траверси універ.захопл.ТУЗ, Екскаваторний ківш тр.ЕКТ-0,12, Змінний пристрій вилк.захват опл ЗВ-1,0, Змінний компл.захопл.для лісу ЗБ-1,0, Захоплювач ГПУ-0,4, Асенізаційний причіп-цистерна знаходяться на території за адресою: вул. Чернігівська 75, с. Тупичів.

**Додаткове обладнання:** Компресор поршневий, Мийка високого тиску К5, Бензопила Штиль MS-211 35cv, Триммер бензиновий АйнхельGH-B043AS, Мотокоса Limex BT, Мотопомп, Бензогенератор.

**Людський капітал** – за штатом 17 осіб, з них: директор – 1, бухгалтер – 1, тракторист – 2, робітник з благоустрою – 9, водій-рятувальник (пожежні) - 4. Штат заповнений, але такої кількості не вистачає. Обмежена кількість працівників, особливо трактористів, пов'язана з кількістю наявної техніки. Жоден з працівників не має фахових знань з будівництва доріг та їх утримання.

**Забезпеченість видатків** - Програма благоустрою населених пунктів Тупичівської сільської ради на 2021 рік (із внесеними змінами згідно Рішення дев'ятої сесії восьмого скликання Тупичівської сільської ради від 14 липня 2021 року)

Таблиця 12.Характеристика надавача послуги

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   | <a href="https://drive.google.com/file/d/1cu97jQDUj88q9cbAOgSUC5Nc1GSXxg0W/view">https://drive.google.com/file/d/1cu97jQDUj88q9cbAOgSUC5Nc1GSXxg0W/view</a> |
| 1 | Штратний розпис (прикіпити)   | <a href="https://drive.google.com/file/d/1MEyAkJRzRfa6JUmclQVCB_PPs8p6s0kW/view">https://drive.google.com/file/d/1MEyAkJRzRfa6JUmclQVCB_PPs8p6s0kW/view</a> |
| 2 | Забезпеченість персоналом для утримання доріг та дорожньої інфраструктури | Трактористи, працівники з благоустрою   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | Бюджетні утримання підрозділу ( за останні 3 роки), власні фінансові результати                 | Фінансовий фінансовий план комунального підприємства «Атлант» Тупичівської сільської ради на 2021 рік затверджений Рішенням дев'ятої сесії восьмого сикання від 14.07.2021 року (/d/1wAmlNAXDhYYtfHLxWOL-72sDO9gGkPPb/view , <a href="https://drive.google.com/file/d/1N9GqfU0VvEo2-">https://drive.google.com/file/d/1N9GqfU0VvEo2-</a> посилання надається на проект рішення, який був і прийнятий. Саме рішення ще не оприлюднено) <a href="https://drive.google.com/file/ils5a1G9Ssjtii31IhP/view">https://drive.google.com/file/ils5a1G9Ssjtii31IhP/view</a>   |
| 4 | Наявність матеріально- технічної бази (машини , обладання , приміщення) подати в розрізі        | 2 трактори МТЗ, 1 причеп, сільськогосподарське навісне обладнання для тракторів, 1 офісне приміщення, 1 пожежний автомобіль, 1 приміщення для пожежного автомобіля та 1 - для членів команди, 1 підсобне приміщення під майстернею.   |
| 5 | Реалізовані програми та проекти з утримання доріг та дорожньої інфраструктури за останні 3 роки | Постійно в реалізації Програма благоустрою населених пунктів Тупичівської сільської ради, що включає: Забезпечення зимового утримання доріг; Підсипка та грейдування ґрунтових доріг в населених пунктах громади; Забезпечення прибирання вулиць, парку, площі, кладовищ, ліквідація стихійних сміттєзвалищ; Поточний ремонт існуючих зупинок громадського транспорту; Фінансування комунального підприємства. Посилання надається на проект рішення, що було затверджено 14.07.2021 р., рішення ще не оприлюднено: <a href="https://drive.google.com/file/d/1DcMurltK6eJ3nxPI8PQf0jzNoJ0M4wwY/view">https://drive.google.com/file/d/1DcMurltK6eJ3nxPI8PQf0jzNoJ0M4wwY/view</a> , <a href="https://drive.google.com/file/d/1y0X77TdHtirGPQHrRNzMtQ-s59bdiJZL/view">https://drive.google.com/file/d/1y0X77TdHtirGPQHrRNzMtQ-s59bdiJZL/view</a> . |

## 1.2. Перелік проблемних питань

Узагальнений перелік проблем послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури Тупичівської ТГ є те, що:

- Вантажний транспорт безконтрольно експлуатує дороги державного значення Р-83 (Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів – Чайкине).
- ФОП Зозук В.В., ПП Колінько В.Г., Держліспгосп ДП «Укрспирт» Ковальовське МПД, СТОВ «Тупичівське», ТОВ «Білорусь» безконтрольно експлуатує дороги місцевого значення.
- Нищаться будівлі обабіч доріг, так як вони не призначені для ваговиків.
- Дороги в поганому стані, небезпечні для мешканців (немає знаків, зупинок, освітлення).
- Укравтодор не виконує належним чином функції та погана комунікація.

### **Найбільші проблеми з утриманням доріг державного значення за критерієм «доступність до об'єктів соціальної інфраструктури та місць праці»:**

- Тупичів, вул Покровська: Необлаштований безперешкодний проїзд швидкої допомоги, пошти, пожежної машини, діти ходять до школи та дитячого садка, громадяни які проживають на вулиці їздять та ходять до сфери соціальних послуг, с. В.Листвен, - підвіз дітей до школи та дитячого садка з сполучення з старостинським округом №1.
- с. Тупичів, вул. Гагаріна. Сполучення з старостинським округом №2, безперешкодний проїзд швидкої допомоги, пошти, пожежної машини, підвіз дітей до школи з с.Бурівка, с. Невкля, громадяни їздять та ходять до сфери соціальних послуг.
- с. Бурівка вул. Ріпкинська. траса Р-83 до старостинського округу, до центральної садиби.
- с. Вихвостів вул. Покровська. Простягається через все село, веде до с. Розвинівка, до дитячого садка, старостату, будинку культури.

### **Найбільші проблеми з утриманням доріг державного значення за критерієм «якість доріг»:**

- Дороги шириною від 4 до 7 метрів без тротуарів, в поганому стані;
- Наявність траси Тупичів – Городня Р-83 довжиною 9,6 км, шириною 6 метрів, яка не ремонтується.
  - Різне покриття доріг: асфальт, бруківка. Є одна ґрунтова дорога вул. Перше Травня, протяжністю 4,5 км.
  - Дороги руйнуються важкою технікою спиртзаводу, Держліспгоспу та аграріїв.
  - Найгірший стан доріг у с. Довге 5, 5 км. (мале село 14 людей)
  - Не задовільний стан дороги у с. Тупичів по вул. Покровська (3,2), с.Бурівка вул. Ріпкинська (3,6), Вихвостів – Розвинівка(2,3), с.Вихвостів вул. Центральна (3,2)
  - Відсутнє водовідведення від доріг на - 39,28 км

**Найбільші проблеми з утриманням доріг державного значення за критерієм «безпека на дорогах»:**

- Відсутні тротуари (велосипедні доріжки) по 39,28 км вздовж доріг державного значення;
- Повністю відсутнє освітлення с. Довге.
- Відсутні дорожні знаки (в тому числі попереджувальні) в с.Тупичів, вул. Гагаріна, в с. Довге в с. Івашківка вул. Капшука, вул. Гагаріна, вул.Центральна
- Вудсутність зупинок громадського транспорту с.Тупичів, вул.Покровська, вул. Гагаріна, с. Вихвостів - с. Розвинівка, вул. Капшука, вул. Гагаріна.

**Найбільші проблеми з утримання доріг та дорожнього покриття комунальних доріг за критерієм доступності до об'єктів соціальної інфраструктури (оцінювали за шкалою від 1 до 5).**

- с.Тупичів, вул.Чернігівська - Центральна вулиця громади на якій знаходяться: лікарня, школа, дитячи садок, аптека, церква, пошта, адмін. будівля Тупичівської ТГ, якість покриття -оцінка 3.
- с. Тупичів, вул. Молодіжна с. Тупичів, вул. 1 Травня с.Тупичів, вул. Базарна с.Тупичів, вул. Шевченка с.Тупичів, вул. Сонячна с.Тупичів, вул. Польва с.Тупичів, вул. Нова с.Тупичів вул Лугова с. Тупичів вул. Шевчука с. Тупичів вул. Миру с. Тупичів пров. Садовий с. Тупичів пров. Лісовий с. Тупичів вул. Пушкіна с. Тупичів вул. Торгівельна с. Тупичів вул. Заводська с. Тупичів вул. Квіткова с-ще. Тополівка вул. Незалежності с. Тупичів вул. Зелена с. Тупичів пров. Ковальський - Безперешкодний проїзд швидкої допомоги, пошти, пожежної машини, діти ходять до школи та дитячого садка, громадяни які проживають на вулиці їздять та ходять до сфери соціальних послуг. - від 0 – до 3.
- с. Бурівка вул. Лугова –до вул. Центральної - оцінка 2
- с. Бурівка вул. Центральна- до старостату, до відділення зв'язку, до магазинів, до БК, школи, бібліотеки – оцінка - 3
- с. Бурівка - с. Безиків - до Невклянського лісництва - оцінка - 1
- с.Великий Листвен, 1 Травня - центр села - ґрунтова дорога - оцінка 3

**Найбільші проблеми з утримання доріг та дорожнього покриття комунальних доріг за критерієм якість доріг (оцінювали за шкалою від 1 до 5).**

- **с. Тупичів - 21, 70 км. дорі з твердим покриттям** (в т.ч. вул.Чернігівська 2,0 , вул. Молодіжна 1,7, вул. 1 Травня 0,9, вул. Базарна 2,4, вул. Шевченка 2,0, вул. Сонячна 1,1, вул. Польва 0,5, вул. Нова 0,7, вул Лугова 2,0, вул. Шевчука 0,8, вул. Миру 2,2, пров. Садовий 0,2, пров. Лісовий 0,1, вул. Пушкіна 1,3, вул. Торгівельна 0,7, вул. Заводська 0,6, вул. Квіткова 0,7, вул. Незалежності 1,0, вул. Зелена 0,6, пров. Ковальський 0,2 км)
- **с. Бурівка: 5,50 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Центральна 2,8,

- вул. Молодіжна 0,2, вул. Лугова 1,4, вул.1 Травня ,0,5, дорога с. Бурівка - с. Безиків 0,6)
- **с. Безиків 1,70 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Шевченка 1,7)
  - **с. Великий Листвен – 11, 26 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Садова 3,58,5 провулок Садовий 0,4, вул.1 Травня 0,37, вул.1 Травня 1,22, вул. Михайлівська (стара гребля) 0,68, вул. Михайлівська 0,69 , вул.Партизанська 0,8, вул. Красноярова 0,53,1 пров. Михайлівський 0,3, вул. Акіфєва 0,8, вул. Шевченка 1,3, 1 пров. Садовий 0,3, 2 пров. Садовий 0,29)
  - **с.Вихвостів - 12,75 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Гагаріна 1,2, вул. Набережна 0,8, вул. Механізаторів 0,45, вул. Коцюбинського 0,5, пров. Беляєва 0,3, вул. Космодем'янської 0,7, вул. Комарова 0,6, пров. Комарова 0,3, вул. Шевченка 0,85, пров. Кужельного 0,8, вул. Калінова 1,2 , вул. Покровська 1, вул.1 Тавня 1,95, вул. Лесі Українки 0,6, вул. Лісова 1,5.
  - **с. Розвинівка - 3,85 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Пролетарська 0,25, вул. Некрасова 0,5, вул. Некрасова 1,4, вул. Дачна 1,3, вул. Пушкіна 0,4)
  - **с. Івашківка – 24,04 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Свято-Миколаївська 0,9, вул. Велигорського 1,85, вул. Стрельникова 0,37, вул. Батюка 1,05, вул. Капшука 3,2, вул.Тиха 0,45, вул. Гагаріна 1,6, вул. Нахімова 0,6, вул. Центральна 3,6, вул. Зоряна 0,22, вул.3. Космодем'янської 0,25, вул. Космонавтів 0,25, вул. Б. Хмельницького 2,35, вул. Хроленка 1, вул. Комарова 0,5, вул. Кошового 0,35, вул. Кузнецова 0,45, вул. Вишнева 0,8, вул. Пушкіна 0,5, вул. Лесі Українки 0,45, пр. Матросова 0,1, вул. Довженко 1,1, вул. Лісова 0,65, вул. Гагаріна 0,5, вул. Шевченка 0,95).
  - **с. Куликівка – 6 км доріг з твердим покриттям** (в т.ч. вул. Центральна 2,5, вул. Садова 1, вул. Подольська 2,5.

#### **Грунтові дороги: 40,17 км.**

- **с. Тупичів 8,3** (вул. Молодіжна 1,0 , вул.1 Травня 0,3, вул. Польва 0,5, вул. Базарна 1,5, вул. Нова 0,7, вул. Шевчука 0,8, пров. Садовий 0,2, пров. Лісовий 0,1, вул. Пушкіна 0,5, вул. Торгівельна 0,7, вул. Квіткова 0,7, вул. Зелена 0,6, пров. Ковальський 0,2 , вул. Сонячна 0,5).
- **с. Великий Листвен - 4,57км** (вул. 1 Травня 0,37, вул. Михайлівська (стара гребля) 0,68, вул. Красноярова 0,53, 1 пров. Михайлівський 0,3, вул. Акіфєва 0,8, вул. Шевченка 1,3, 1 пров. Садовий 0,3, 2 пров.Садовий 0,29)
- **с. Вихвостів -10,27** (вул. Набережна 0,8, вул. Механізаторів 0,45, вул. Коцюбинського 0,5, пров. Беляєва 0,3, пров. Комарова 0,3, вул. Шевченка 0,85) пров. Кужельного 0,8, вул. Калінова 1,2, вул. 1 Тавня 1,95, вул. Лесі Українки 0,6)
- **с. Розвинівка - 3,85** (Пролетарська 0,25, вул. Некрасова 0,5, вул. Некрасова 1,4, вул. Дачна 1,3, вул. Пушкіна 0,4)
- **с. Івашківка – 10,44** (вул. Свято-Миколаївська 0,9, вул. Стрельникова 0,37, вул. Батюка 1,05, вул.Тиха 0,45, вул. Нахімова 0,6)
- **с. Вихвостів 10,55** (вул. Зоряна 0,22, вул. 3. Космодем'янської 0,25, вул. Космонавтів 0,25, вул. Комарова 0,5, вул. Кошового 0,35, вул. Кузнецова 0,45, вул. Вишнева 0,8 , вул. Пушкіна 0,5, вул. Лесі Українки 0,45, пр. Матросова 0,1, вул. Довженко 1,1, вул. Лісова 0,65, вул. Гагаріна 0,5, вул. Шевченка 0,95)
- **с. Куликівка 2,5** -вул. Подольська 2,5



- **с. Бурівка** вул. Лугова 0,24

### **Дороги викладені бруківкою - 28,88**

- **с. Тупичів 3,25** (вул. 1 Травня 0,2, вул.Шевченка 0,5, вул. Базарна 0,69 вул.Миру,1,4,вул. Шевченка 2,1 вул.Гагаріна,0,25)
- **с. Великий Листвен 1,09** (5 провулок Садовий 0,4, вул. Михайлівська 0,69)
- **с. Івашківка 1,85** (вул. Велигорського 1,85)
- **с. Великий Листвен 0,8** (вул. Партизанська 0,8)
- **с. Вихвостів 12,75** (вул. Гагаріна 1,2, вул. Набережна 0,8, вул. Механізаторів 0,45, вул. Коцюбинського 0,5, пров. Беляєва 0,3, вул. Космодем'янської 0,7, вул. Комарова 0,6, пров. Комарова 0,3, вул. Шевченка 0,85, пров. Кужельного 0,8, вул. Калінова 1,2, вул. 1 Травня 1,95, вул.Лесі Українки 0,6, вул. Лісова 1,5)
- **с. Розвинівка 3,85** (вул. Пролетарська 0,25, вул. Некрасова 0,5, вул. Некрасова 1,4, вул. Дачна 1,3, вул. Пушкіна 0,4 )
- **с. Івашківка 2,79** (вул. Свято-Миколаївська 0,9, вул. Стрельникова 0,37, вул. Батьока 1,05, вул. Зоряна 0,22, вул. З.Космодем'янської 0,25, вул. Кошового 0,35)
- **с. Куликівка 2,5** (вул. Подольська 2,5)

**Найбільші проблеми з утримання доріг та дорожнього покриття комунальних доріг за критерієм безпеки для мешканців (оцінювали за шкалою від 1 до 5).**

- **Відсутнє освітлення** с. Довге вул. Довженко
- **с. Розвинівка** вул. Пушкіна
- **с.Івашківка**,вул.Зоряна,вул.З.Космодем'янської,вул.Лісова,вул.Гагаріна,вул.Шевченка
- Відсутність тротуарів по населеним пунктам громади.
- Відсутність зупинок: с. Тупичів, вул. Покровська, вул. Гагаріна, с. Вихвостів - с. Розвинівка, вул. Капшука, вул. Гагаріна.

### **1.3. SWOT – АНАЛІЗ СТАНУ НАДАННЯ ПОСЛУГИ З УТРИМАННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТУПИЧІВСЬКОГО ТГ**

| <b>Сильні сторони</b>  | <b>Слабкі сторони</b>   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Зручне сполучення з обласним центром через дорогу загальнодержавного значення Р83.</li> <li>• Близькість до м. Чернігів.</li> <li>• Наявність аграрного бізнесу на</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Незручне географічне розташування відносно центральної траси Чернігів - Сеньківка.</li> <li>• Великий % доріг державного значення не ремонтується.</li> <li>• Великий % доріг з ґрунтовим покриттям</li> </ul> |

|  |   |
|--|---|
| <p>території, як соціально-відповідального.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Наявність рекреаційних ресурсів для розвитку зеленого, аграрного та іншого туризму.</li> <li>• Наявність держпідприємств.</li> <li>• Наявність комунального підприємства.</li> <li>• Місцеві ресурси для дорожнього будівництва.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Відсутність дорожньої інфраструктури.</li> <li>• Слабка матеріально - технічна база комунального підприємства, яке обслуговує дороги.</li> <li>• Відсутність грейдера, багато ґрунтових доріг.</li> </ul>  |
| <p><b>Можливості</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Збільшення видатків з Державного бюджету на будівництво та реконструкцію доріг.</li> <li>• Співпраця з Укравтодором, обласним підрозділом.</li> <li>• Участь у обласних, районних програмах по ремонту доріг, підвищення безпеки та покращення якості життя людей.</li> <li>• Співпраця з Міністерством регіонального розвитку та будівництва в реалізації проектів будівництва та реконструкції доріг за кошти ДФРР.</li> <li>• Співпраця з Міністерством інфраструктури в частині розробки спільних логістично - транспортних коридорів.</li> <li>• Залучення інвестицій для створення власного заводу по виробництву дорожнього покриття.</li> <li>• Залучення фахівців для створення проектно - архітектурного підрозділу.</li> <li>• Об'єднати зусилля місцевої влади, бізнесу та державних підприємств і структур для планування схеми доріг.</li> </ul> | <p><b>Загрози</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Близькість до кордону з Російською Федерацією .</li> <li>• Початок військових дій.</li> <li>• Терористичні акти.</li> <li>• Стихійні лиха, повені зважаючи на зміни клімату.</li> <li>• Нестабільна політична ситуація в Україні, внаслідок чого порушена логіка реалізації секторальних реформ.</li> <li>• Нестабільна фінансова ситуація в Україні, як наслідок недофінансування розпочатих об'єктів державного значення.</li> <li>• Загальнодержавна фінансова криза.</li> <li>• Корупція, упередження ставлення органів державної влади та вищих рівнях місцевого самоврядування.</li> </ul> |

## РОЗДІЛ 2. БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ ДОРІГ В ГРОМАДІ.

### Бачення

**Дороги в Тупичівській громаді якісні та безпечні для населення та водіїв. Забезпечують доступ до соціальних об'єктів громади, впливають на розвиток громади та бізнесу через покращення логістичних можливостей.**

### 2.1. ВІДОБРАЖЕННЯ ПОСЛУГИ В СТРАТЕГІЧНИХ ДОКУМЕНТАХ.

Реалізація послуги відповідає стратегічній цілі 2: Розвиток сучасної комунальної інфраструктури з ефективним менеджментом що забезпечує безпечне життя та працю в екологічно чистому природньому середовищі.

Операційна ціль: 2.3. Розбудова дорожньої інфраструктури, будівництво, ремонт доріг, забезпечення безпеки на шляхах, розбудова транспортного сполучення громадського транспорту між населеними пунктами громади

Так само як і стратегія розвитку Чернігівської області в стратегічній цілі 2: Комфортні та безпечні умови для життя. Операційна ціль: 2.1 Розвиток транспортної інфраструктури. Що в цілому гармонійно поєднується з завданням Національної стратегії "Розвиток транспортної інфраструктури".

## РОЗДІЛ 3. ВИЗНАЧЕННЯ СТРАТЕГІЧНИХ ЦІЛЕЙ. ПРЕЛІК ПРОЕКТІВ

### 3.1. СТРУКТУРА ЦІЛЕЙ І ПРОЕКТІВ ПЛАНУ УДОСКОНАЛЕННЯ ПОСЛУГИ

#### 1 СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ 1. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ДО ОБ'ЄКТІВ СОЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ

| Операційні цілі                                    | Проекти  | Результати  |
|--|--|---|
| 1.1. Удосконалення мережі пасажирських перевезень. | 1.1.1. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади. Розробка маршруту Безиків-Бурівка-Тупичів- Вихвостів-Івашківка-Тупичів. | - Щонайменше три автобусні рейси на тиждень (середа-базарні день у Тупичеві)<br>-<br>-<br>- |
|  | 1.1.2. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади».  | Один автобусний рейс щочетвер   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>Розробка маршруту Тупичів-Бурівка-Безиків – Тупичів</p> <p>1.1.3. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади».</p> <p>Розробка маршруту Тупичів-Вихвостів-Івашківка-Тупичів.</p> <p>1.1.4. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». Розробка маршруту Безиків-Бурівка-Тупичів-Великий Листвен-Городня.</p>  |   |
| <p>1.2. Облаштування місць доступу до об'єктів соціальної інфраструктури, в тому числі для людей з особливими потребами.</p> | <p>1.2.1. Облаштування під'їзними шляхами та пандусами адміністративних об'єктів та соціальної інфраструктури Тупичівської громади» (адміністративні будівлі, бібліотеки, клуби, фельдшерські пункти, освітні заклади, церкви).</p> <p>1.2.2.Облаштування тротуарів та велосипедних доріжок вздовж під'їзних доріг.</p> <p>1.2.3. Покращення освітлення під'їзних доріг до важливих соціально-значущих об'єктів.</p> | <p>6 адмін. будівель,<br/>4 школи,<br/>3 дитячих садка,<br/>1 заклад позашкільної освіти, 6 будинків культури,<br/>7 бібліотек,<br/>1 амбулаторія,<br/>5 ФП,<br/>3 аптеки,<br/>6 церков (храмів) облаштовані під'їзними шляхами і пандусами</p> |
| <p>1.3. Обладнання доріжок для вело-транспорту:</p>  | <p>1.3.1. Облаштування доріжок для вело-транспорту в с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська. вул. Шевченка.</p> <p>1.3.2. Облаштування доріжок для вело-транспорту до с.Тупичів, с.</p>   | <p>М2 обладнаних вело-доріжок</p>   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>Довге, с. Перше Травня та по селах старостату.</p> <p>1.3.3. Облаштування доріжок для вело-транспорту велопарковка біля Івашківського старостату, будинку культури та бібліотеки.</p> <p>1.3.4. Облаштування доріжок для вело-транспорту для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики, нещодавно висаджений парк.</p> <p>1.3.5. Облаштування доріжок для вело-транспорту для об'єктів соціального значення (відділення зв'язку та адмінбудівлі Бурівського ст.округу) по вул. Центральній, 23а.</p> |  |
| <p><b>СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ 2 ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ, ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ДОТРИМАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ НОРМ</b></p>  |   |  |
| <p>2.1. Капітальний ремонт доріг місцевого значення в тому числі реконструкція та ремонт переливних систем (мостів).</p> | <p>2.1.1. Капітальний ремонт доріг с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Молодіжна, вул. 1 Травня, вул. Базарна, вул. Шевченка, вул. Сонячна, вул. Лугова, вул. Миру, вул. Заводська, вул. Незалежності</p> <p>2.1.2. Капітальний ремонт доріг с. Великий Листвен: Михайлівська (стара гребля), до церкви с. Великий Листвен Михайлівська, вул.</p>   | <p>Виготовлено ПКД, проведено капітальний ремонт 168530 М2 дор місцевого значення у с. Тупичів</p> <p>Виготовлено ПКД, проведено капітальний ремонт 22760 М2 дор місцевого значення у с. Великий Листвен.</p> <p>Виготовлено ПКД, проведено капітальний ремонт 44022 М2 дор місцевого значення у с. Бурівка</p> <p>Виготовлено ПКД, проведено капітальний ремонт 46330 М2 дорі місцевого значення у с. Вихвостів</p> <p>Виготовлено ПКД, проведено</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>Партизанська</p> <p>2.1.3. Капітальний ремонт доріг с. Бурівка: вул. 1 Травня, вул. Лугова, вул. 1 Травня, вул. Центральна, вул. Шевченка (с. Безиків)</p> <p>2. в.ч.реконструкція мостів с. Перше Травня , вул. Шевченка.</p> <p>3. дорога с. Бурівка - с. Безиків</p> <p>2.1.4. Капітальний ремонт доріг с. Вихвостів: вул. Покровська, вул. Гагаріна, пров. Беляєва, вул. Космодем'янської, вул. Комарова, вул. Лісова</p> <p>3.1.5. Капітальний ремонт доріг с. Івашківка: вул. Свято Миколаївська, вул. Велигорського, вул. Гагаріна, вул. Центральна.</p> <p>В.ч. реконструкція мостів: с.Івашківка, вул. Капшука, с.Івашківка, вул. Центральна, перед с.Довге,</p> <p>3.1.6. Капітальний ремонт доріг с. Куликівка вул. Центральна.</p> <p>3.1.7. Реконструкція переливних систем у с. Великий Листвен вул. Садова, вул. 1 Травня.</p> <p>3.1.8. Будівництво водовідведення по всіх дорогах с. Івашківка, с. Довге, с. Перше Травня , в селі Бурівка від перехрестя вулиць</p> | <p>капітальний ремонт 8750 М2 доріг місцевого значення у с. Івашкіка</p> <p>Здійснено реконструкцію 7 переливних систем (мостів)</p> <p>Жолоб довжиною 150 метрів</p> |
|--|--|---|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>Лугової і Центральної у напрямку висухлого ставка дощову каналізацію - водовідведення у вигляді жолобу з протилежної сторони магазину «Криниця».</p>  |  |
| <p>2.2. Поточний ремонт доріг місцевого значення</p>     | <p>2.2.1. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Тупичів вул. Покровськ, вул. Гагаріна</p> <p>2.2.2. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Великий Листвен вул. Садова, 5 провулок Садовий, 1 Травня (частина).</p> <p>2.2.3. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Бурівка вул. Ріпкинська.</p> <p>2.2.4. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Вихвостів, вул. Покровська, с. Вихвостів – с. Розвинівка, с. Розвинівка, вул. Молодіжна.</p> <p>2.2.5. Поточний ремонт доріг с. Івашківка вул. Капшука, вул. Б. Хмельницького, вул. Хроленка</p> <p>2.2.6. Поточний ремонт доріг с. Куликівка вул. Садова.</p> | <p>Проведено поточний вулиць, під'їз та провулків, де проведено поточн ремонт 25500 м2 у с. Тупичів</p> <p>вулиць, під'їздів та провулків, де проведено поточний ремонт 50700 м2 у с. Великий Листвен</p> <p>вулиць, під'їздів та провулків, де проведено поточний ремонт 2160 м2 у с Бурівка</p> <p>вулиць, під'їздів та провулків, де проведено поточний ремонт 33070 у с. Вихвостів</p> <p>вулиць, під'їздів та провулків, де проведено поточний ремонт 26200 у с.Івашківка,</p> <p>вулиць, під'їздів та провулків, де проведено поточний ремонт 5500м у с. Куликівка</p> |
| <p>2.3. Формування твердого покриття ґрунтових доріг</p> | <p>2.3.1. Грейдування та підсіпка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Тупичів:</b> вул. Польова, вул. Нова, вул. Шевчука, пров. Садовий, пров. Лісовий, вул. Пушкіна, вул. Торгівельна, вул.</p>  | <p>Грейдовано та підсіпано щорічно 5,81км ґрунтових доріг в с. <b>Тупичі</b></p> <p>Грейдовано та підсіпано щорічно 3,89 Км ґрунтових доріг у с. <b>Великий Листвен</b></p>  |

|                |  |   |
|----------------|--|---|
|                | <p>Квіткова, вул. Зелена, пров. Ковальський.</p> <p>2.3.2. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Великий Листвен</b> 1 Травня (частина), Красноярова, пров. Михайлівський, Акіфєва, Шевченка, 1 пров. Садовий, 2 пров. Садовий</p> <p>2.3.3. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Вихвостів</b> Набережна, Механізаторів, Коцюбинського, пров. Комарова, Шевченка, пров. Кужельного, Калінова, 1 Травня, Лесі Українки,</p> <p>2.3.4. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Розвинівка</b>, Пролетарська, Некрасова, Некрасова, Дачна, Пушкіна.</p> <p>2.3.4. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Івашківка</b> вул. Стрельникова, вул. Батюка, вул. Тиха, вул. Нахіїмова, вул. Зоряна, вул. З. Космодем'янської, вул. Космонавтів, вул. Комарова, вул. Кошового, вул. Кузнецова, вул. Вишнева, вул. Пушкіна, вул. Лесі Українки, пр. Матросова.</p> <p>2.3.5. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг <b>с. Довге</b> вул. Довженко, вул. Лісова, вул. Гагаріна</p> <p><b>с. Перше Травня</b> вул. Шевченка</p> <p><b>с. Куликівка</b> вул. Подольська.</p> | <p>Грейдовано та підсипано щорічно 11,3 Км ґрунтових доріг у <b>с. Вихвостів</b></p> <p>Грейдовано та підсипано щорічно 9,54 Км ґрунтових доріг у <b>с. Івашківка</b></p> <p>Грейдовано та підсипано щорічно 9,54 Км ґрунтових доріг у с. Довге, Пер Травня, с. Куликівка</p> |
| 2.4. Зміцнення | 2.4.1. Закупівля   | Закуплено 6 одиниць техніки в том   |



|   |  |   |
|---|--|---|
| спроможності КП із забезпечення реалізації послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури:                                       | спеціалізованої техніки, обладнання для будівництва та реконструкції доріг;<br>2.4.2. Розробка технічних умов та посадови інструкцій для реалізації послуги;<br>2.4.3. Підвищення кваліфікації, навчання персоналу з питань дотримання стандартів будівництва та реконструкції доріг та дорожньої інфраструктури | числі:<br>1.Двохвальцовий бензиновий віброкоток Honker HP-R600H.<br>2.Обрізувач лісосмуг на трактор МахіМарін.<br>3.Покривлювач гілок АРПАЛ АМ-160ТР-К<br>4.Розкидач піску та солі РМГ 4<br>5.Обладнання для ямкового ремонт доріг за технологією інфрачервонс регенерації, розігріву асфальту Міґ 3.БР-100 РА-500.<br>6.Пожежний напівпричіп-цистерна ПЦ-5 (5 м3).<br>Розролено технічні умови та посад інструкції<br>Щорічне підвищення кваліфікації д профільних фахівців. |
| 2.5. Налагодження партнерства з балансоутримувачами доріг загальнодержавного, регіонального та районного значення та бізнес-структурами | 2.5.1. Виявлення балансоутримувачів доріг та налагодження партнерських стосунків з утримання та ремонту доріг загальнодержавного , регіонального та районного значення.  | Виявлено балансоутримувачів дорі державного регіонального, районного значення.  |

**СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ 3. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОРІГ, ВУЛИЦЬ ДЛЯ ПІШОХОДІВ ТА АВТОМОБІЛЬНИХ КОРИСТУВАЧІВ**

|  |   |   |
|--|---|---|
| 3.1. Заміна аварійних стовпів у придорожній зоні | 3.1.1. Заміна аварійних стовпів: в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській по вулиці Центральній, Луговій ( 12 стовпів). | по Ріпкинській з 98 дерев'яних стовпів, замінено 4; по вул. Центральній з 56 дерев'яних стовпів, замінено 7, по вул. Лугов з 11 замінено 1. |
| 3.2. Облаштування пішохідних переходів           | 3.2.1. Облаштування пішохідних переходів с. Тупичів вул. Чернігівська, вул. Покровська, вул. Гагаріна.              | Облаштовано 1 перехід<br><br>Облаштовано 3 переходи   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>3.2.2. Облаштування пішохідних переходів в селі Бурівка по вулиці Центральній, 25 (школа); по вулиці Ріпкинській, 23 (зупинка в центрі на перехресті вулиць Ріпкинській та Центральній) по вулиці Ріпкинській, 118 (зупинка за вимогою навпроти магазину-вагончика «Ніка»).</p> <p>3.2.3. Облаштування пішохідних переходів в селі с. Вихвостів: вул. Покровська, 78 (школа, вул. Покровська, 96 (зупинка громадського транспорту).</p>   | <p>Облаштовано 2 переходи</p>  |
| <p>3.3. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків</p> | <p>3.3.1. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків:<br/>с Тупичів вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська, вул. Миру.</p> <p>3.3.2. Встановлення дорожніх знаків та зеркал в с. Бурівка на перехресті вулиць Ріпкинської та Центральної</p> <p>3.3.3. Встановлення знаку Бурівка та Безиків зі сторін в'їзду та виїзду із сіл (слайд 5)</p> <p>3.3.4. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків с. Великий Листвен, розмітка та знаки вул. 1 Травня, вул. Садова, вул. Михайлівська, Р-83.</p> <p>3.3.5. Встановлення вказівних знаків на автошляху Н-28 «Чернігів — Городня — Сеньківка» при повороті на с. Куликівка та</p> | <p>Кількість встановлених зеркал – 1<br/>Кількість розміток – 3<br/>Кількість попереджувальних знаків – 10<br/>Кількість вказівних знаків – 10</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>с. Тупичів.</p> <p>3.3.6. Встановлення знаків Куликівка та Тупичів зі сторін в'їзду та виїзду із сіл.</p> <p>3.3.7. с. Вихвостів: нанесення розмітки та встановлення дорожніх знаків про пішохідний перехід біля будівель по вул. Покровська, 78 та 96.</p>   |   |
| <p>3.4. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок</p> | <p>3.4.1. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. Тупичів: вул. Чернігівська вул. Покровська, вул. Гагаріна, вул. Миру.</p> <p>3.4.2. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики і нещодавно висаджений парк.</p> <p>3.4.3. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. В.Листвен вул. Садова, вул. 1Травня</p> <p>3.4.4. Будівництво тротуару у с. Куликівка вул.Садова - 1км</p> | <p>М2 тротуарів, м2 велосипедних доріжок с. Тупичів вул. Чернігівськ 1000м, вул. Покровська 2200м, вул. Гагаріна 1800м. , вул. Миру 2100м.</p> <p>В.Листвен вул. Садова - 2 км,<br/>вул. 1Травня - 1км.<br/>с. Куликівка Садова - 1км</p> |
| <p>3.5. Зачистка аварійних дерев в придорожній зоні:</p>                           | <p>3.5.1. Зачистка аварійних дерев в придорожній зоні: с. Тупичів: вул. Чернігівська</p>   | <p>Кількість зачищених аварійних дер - 40шт</p>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | <p>2,0 , вул. Молодіжна 1,7 , вул. 1 Травня 0,9 вул. Базарна 2,4, вул. Шевченка 2,0 , вул. Сонячна 1,1, вул. Польова 0,5, вул. Нова 0,7, вул Лугова 2,0, вул. Миру 2,2, пров. Садовий 0,2, пров. Лісовий 0,1, вул. Пушкіна 1,3, вул. Торгівельна 0,7 , вул. Квіткова 0,7, вул. Зелена 0,6, пров. Ковальський 0,2</p> <p>3.5.2. Спилювання вимічених аварійних дерев в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській та Центральній</p> <p>3.5.3. Зачистка аварійних дерев вул. Покровська, 1 – 156, та між населеними пунктами.</p> | <p>Кількість зачищених аварійних дер у Бурівці – 157</p>  |
| <p>3.6. Встановлення (перенесення) автобусних зупинок</p> | <p>3.6.1. Встановлення (перенесення) автобусних зупинок: с. Бурівка;</p> <p>3.6.2. Перенесення і облаштування автобусної зупинки по вул. Садова с. Куликівка: з облаштованим карманом.</p> <p>3.6.3. Встановлення зупинок громадського транспорту за адресами с. Вихвостів : вул. Покровська, 10 та 156.</p> <p>3.6.4. Облаштування карману біля Покровська, 78 (школа) для посадки та висадки дітей.</p>  | <p>Наявність зупинки громадського транспорту не далі ніж 1 км від до (с. Бурівка, вул. Ріпкинська, 118 – зупинка за вимогою.</p>                              |
| <p>3.7.Будівництво паркувальних місць для автомобілів</p> | <p>3.7.1. Будівництво паркувальних місць для автомобілів (адміністративні будівлі, бібліотеки, клуби,</p>  | <p>Кількість новозбудованих паркувальних місць для автомобілі Біля 6 адмін. будівель, 4 шкіл, 3 дитячих садків, 1 закладу позашкільної освіти, 6 будинків</p> |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | фельдшерські пункти, освітні заклади, церкви)   | культури, 7 бібліотек, 1 амбулатор 5 ФП, 3 аптек, 6 церков (храмів) збудовані паркувальні місця                           |
| 3.8.Покращення вуличного та придорожного освітлення | <p>3.8.1. Відновлення освітлення доріг між селами громади та в с.Довге, с.Перше Травня</p> <p>3.8.2. Заміна світильників на енергоефективні та поповнення додаткових ламп по вулицям села Бурівка, в тому числі для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики, нещодавно висаджений парк.</p> <p>3.8.3. Модернізація вуличного освітлення с. В.Листвен</p> <p>3.8.4. Реконструкція вуличного освітлення с. Куликівка Вул..Подольська , Вул..Садова, Вул. Центральна</p> | <p>Кількість оновлених опор, ламп вуличного освітлення</p> <p>2.5 км - 50 ламп.<br/>1км- 15 ламп<br/>2.5 км – 30 ламп</p> |
|   |   |   |



### 3.2. Вибір критеріїв. Визначення пріоритетності проектів.

#### Вибір критеріїв.

| Назва критерію         | Сума балів | ВАГА |
|------------------------|------------|------|
| Охорона здоров'я       | <b>52</b>  | 0,25 |
| Підтримка громадян     | <b>52</b>  | 0,25 |
| Необхідне фінансування | <b>52</b>  | 0,25 |
| Вирогідність           | <b>52</b>  | 0,25 |

#### Визначення пріоритетності проектів

План дій по реалізації SDIP складений відповідно до пріоритетів та можливостей Тупичівської ТГ. У плані дій обрано 3 періоди реалізації завдань з удосконалення послуги з утримання доріг та дорожнього покриття.

I період – короткострокові (пріоритетні). Термін реалізації - проекти та заходи, які потрапили в **зелений сектор** Плану дій.

II період – середньострокові. Термін реалізації – проекти , які у II рік виконання плану пересікаються з короткостроковими. Вони потрапили у **жовтий сектор**

III період – довгострокові завдання. Термін реалізації. Проекти та завдання , які потребують значних фінансових вкладень та ресурсів. Вони знаходяться у **червоному секторі**.

|     | <b>проекти</b>   | <b>Сума балів</b> |
|-----|--|-------------------|
| 1.  | 3.5.2. Спилування вимічених аварійних дерев в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській та Центральній  | 44,75             |
| 2.  | 1.1.3. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». Розробка маршруту Тупичів  | 44,25             |
| 3.  | 3.5.3. Зачистка аварійних дерев вул. Покровська, 1 – 156, та між населеними пунктами.  | 44,25             |
| 4.  | 3.2.3. Облаштування пішохідних переходів в селі с. Вихвостів: вул. Покровська, 78 (школа, вул. Покровська, 96 (зупинка громадського транспорту)  | 44                |
| 5.  | 3.5.1. Зачистка аварійних дерев в придорожній зоні: с. Тупичів: вул. Чернігівська 2,0, вул. Молодіжна 1,7, вул. 1 Травня 0,9 вул. Базарна 2,4, вул. Шевченка 2,0, вул. Сонячна 1,1, вул. Польова 0,5, вул. Нова 0,7, вул. Лугова 2,0, вул. Миру 2,2, пров. Садовий 0,2, пров. Лісовий 0,1, вул. Пушкіна 1,3, вул. Торгівельна 0,7, вул. Квіткова 0,7, вул. Зелена 0,6, пров. Ковальський 0,2 | 44                |
| 6.  | 1.1.2. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». Розробка маршруту Тупичів  | 43,5              |
| 7.  | 3.6.4. Облаштування карману біля Покровська, 78 (школа) для посадки та висадки дітей   | 43,5              |
| 8.  | 3.1.1. Заміна аварійних стовпів: в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській по вулиці Центральній, Луговій ( 12 стовпів)   | 42,75             |
| 9.  | 3.3.2. Встановлення дорожніх знаків та зеркал в с. Бурівка на перехресті вулиць Ріпкинської та Центральної   | 42,75             |
| 10. | 3.3.6.Встановлення знаків КУЛИКІВКА та ТУПИЧІВ зі сторін в'їзду та виїзду із сіл.  | 42,75             |
| 11. | 2.3.1.Грейдування та підсіпка щебеню ґрунтових доріг с. Тупичів:вул. Польова, вул. Нова, вул. Шевчука, пров. Садовий, пров.Лісовий, вул. Пушкіна,вул. Торгівельна, вул. Квіткова, вул. Зелена, пров. Ковальський.вул. Молодіжна  | 42,5              |
| 12. | 1.2.3. Покращення освітлення під'їздних доріг до важливих соціально-значущих об'єктів  | 42,25             |
| 13. | 3.2.1. Облаштування пішохідних переходів с.Тупичів вул. Чернігівська, вул. Покровська, вул. Гагаріна.  | 42,25             |
| 14. | 3.2.2. Облаштування пішохідних переходів в селі Бурівка по вулиці Центральній, 25 (школа); по вулиці Ріпкинській, 23 (зупинка в центрі на перехресті вулиць Ріпкинській та Центральній) по вулиці Ріпкинській, 118 (зупинка за вимогою навпроти магазину-вагончика «Ніка»)   | 42,25             |
| 15. | 3.3.1. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків: с. Тупичів вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська, вул. Миру.   | 42,25             |



|    |   |       |
|----|---|-------|
| 16 | 2.3.2. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг .с. Великий Листвен 1 Травня (частина), Красноярова, пров.Михайлівський, Акіфєва, Шевченка,1 пров.Садовий, 2 пров.Садовий   | 42    |
| 17 | 2.5.1. Виявлення балансоутримувачів доріг та налагодження партнерських стосунків з утримання та ремонту доріг загальнодержавного , регіонального та районного значення  | 41,75 |
| 18 | 1.1.4. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». Розробка маршруту Безиків   | 41,5  |
| 19 | 1.2.1. Облаштування під'їзними шляхами та пандусами адміністративних об'єктів та соціальної інфраструктури Тупичівської громади» (адміністративні будівлі, бібліотеки, клуби, фельдшерські пункти, освітні заклади, церкви).  | 41,5  |
| 20 | 3.3.7. с. Вихвостів: нанесення розмітки та встановлення дорожніх знаків про пішохідний перехід біля будівель по вул. Покровська, 78 та 96.  | 41    |
| 21 | 3.3.4. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків с. Великий Листвен, розмітка та знаки вул. 1 Травня,вул. Садова, вул. Михайлівська, Р-83   | 40,75 |
| 22 | 3.3.3.Встановлення знаку БУРІВКА та БЕЗИКІВ зі сторін в'їзду та виїзду із сіл (слайд 5)   | 40    |
| 23 | 3.8.2. Заміна світильників на енергоефективні та поповнення додаткових ламп по вулицям села Бурівка, в тому числі для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики, нещодавно висаджений парк. | 40    |
| 24 | 3.8.3. Модернізація вуличного освітлення с. В.Листвен   | 40    |
| 25 | 1.1.1. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади. Розробка маршруту Безиків  | 39,75 |
| 26 | 2.2.3. Поточний ремонт доріг ( ямковий) с. Бурівка вул. Ріпкинська.   | 39,75 |
| 27 | 3.8.4. Реконструкція вуличного освітлення с. Куликівка  | 39,5  |
| 28 | 2.2.4. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Вихвостів, вул. Покровська, с. Вихвостів - с. Розвинівка, с. Розвинівка, вул.Молодіжна.   | 39,25 |
| 29 | 3.6.3. Встановлення зупинок громадського транспорту за адресами с. Вихвостів : вул. Покровська, 10 та 156.  | 39,25 |
| 30 | 2.2.2. Поточний ремонт доріг( ямковий) с. Великий Листвен вул.Садова, 5 провулок Садовий, 1 Травня (частина)  | 39    |
| 31 | 3.6.1. Встановлення (перенесення) автобусних зупинок: с. Бурівка;   | 39    |
| 32 | 3.6.2. Перенесення і облаштування автобусної зупинки по вул.Садова с. Куликівка: з облаштованим карманом.   | 38,5  |
| 33 | 1.3.1. Облаштування доріжок для вело-транспорту в с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська. вул. Шевченка, Миру  | 38,25 |

|    |  |       |
|----|--|-------|
| 34 | 2.2.5. Поточний ремонт доріг с. Івашківка вул. Капшука, вул.Б.Хмельницького, вул.Хроленка  | 38,25 |
| 35 | 2.4.3. Підвищення кваліфікації, навчання персоналу з питань дотримання стандартів будівництва та реконструкції доріг та дорожньої інфраструктури   | 38,25 |
| 36 | 3.8.1.Відновлення освітлення доріг між селами громади та в с.Довге, с.Перше Травня   | 38,25 |
| 37 | 2.2.1. Поточний ремонт доріг( ямковий) с. Тупичів:вул. Покровськ,вул. Гагаріна   | 37,75 |
| 38 | 3.4.1. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. Тупичів: вул. Чернігівська вул. Покровська, вул. Гагаріна. , вул. Миру  | 37,75 |
| 39 | 1.3.5. Облаштування доріжок для вело-транспорту для об'єктів соціального значення (відділення зв'язку та адмінбудівлі Бурівського ст.округу) по вул. Центральній, 23а  | 37,5  |
| 40 | 3.7.1. Будівництво паркувальних місць для автомобілів  | 37,5  |
| 41 | 1.2.2.Облаштування тротуарів та велосипедни доріжок вздовж під'їзних доріг.  | 37,25 |
| 42 | 3.4.3. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. В.Листвен вул. Садова, вул. 1Травня   | 36,75 |
| 43 | Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок по населеним пунктам (адміністративні будівлі, бібліотеки, клуби, фельдшерські пункти, освітні заклади, церкви)   | 36,5  |
| 44 | 1.3.4. Облаштування доріжок для вело-транспорту для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики, нещодавно висаджений парк.                                | 36,25 |
| 45 | 2.1.1. Капітальний ремонт доріг с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Молодіжна, вул. 1 Травня, вул. Базарна, вул. Шевченка, вул.Сонячна, вул. Лугова, вул. Миру, вул. Заводська, вул. Незалежності в т.ч. реконструкція мостів в населених пунктах.   | 36    |
| 46 | 3.4.2. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики і нещодавно висаджений парк. | 35,75 |
| 47 | 1.3.2. Облаштування доріжок для вело-транспорту до с.Тупичів, с. Довге, с. Перше Травня та по селах старостату,  | 34,25 |
| 48 | 1.3.3. Облаштування доріжок для вело-транспорту велопарковка біля Івашківського старостату, будинку культури та бібліотеки.  | 33,75 |
| 49 | 2.1.2. Капітальний ремонт доріг с. Великий Листвен: Михайлівська   | 33    |

|    |   |       |
|----|---|-------|
|    | (стара гребля), до церкви с.Великий Листвен Михайлівська, вул. Партизанська. Реконструкція переливних систем у с. В.Листвен вул. Садова, вул. 1 Травня,   |       |
| 50 | 2.1.5. Капітальний ремонт доріг с. Івашківка: вул.Свято Миколаївська, вул.Велигорського, вул. Гагаріна, вул. Центральна. Будівництво водовідведення по всіх дорогах с. Івашківка, с. Довге, с. Перше Травня , в селі Бурівка від перехрестя вулиць Лугової і Центральної у напрямку висохлого ставка дощову каналізацію - водовідведення у вигляді жолобу з протилежної сторони магазину «Криниця». | 32    |
| 51 | 2.1.4. Капітальний ремонт доріг с. Вихвостів: вул. Покровська, вул. Гагаріна, пров. Беляєва, вул.Космодем'янської, вул.Комарова, вул. Лісова  | 31,75 |
| 52 | дорога с. Бурівка - с. Безиків  | 31,5  |
| 53 | 2.1.3. Капітальний ремонт доріг с. Бурівка: вул. 1 Травня, вул. Лугова, вул. 1 Травня, вул. Центральна, вул. Шевченка (с. Безиків)  | 31,25 |

## Розділ 4. План реалізації

### 4.1. Таблиця плану дій .

| №  | Критерій Доступність  | рейтинг | рік реалізації орієнтовно | Критерій Якість  | рейтинг | рік реалізації орієнтовно | Критерій Безпека  | рейтинг | рік реалізації орієнтовно | відповідальний підрозділ   |
|----|---|---------|---------------------------|--|---------|---------------------------|---|---------|---------------------------|--|
|    | <b>В</b>  |         |                           | <b>А</b>   |         |                           | <b>С</b>  |         |                           |  |
| 1. | 1.1.3. Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». Розробка маршруту Тупичів | 44,25   | 21-22                     | 2.3.1. Грейдування та підсипка щебеню ґрунтових доріг с. Тупичів: вул. Польова, вул. Нова, вул. Шевчука, пров. Садовий, пров. Лісовий, вул. Пушкіна, вул. Торгівельна, вул. Квіткова, вул. Зелена, пров. Ковальський. вул. Молодіжна | 42,5    | 21-27                     | 3.5.2. Спількування вимічених аварійних дерев в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській та Центральній | 44,75   | 21-27                     | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Центр надання соціальних послуг (ЦНСП) |

|    |   |       |  |   |       |       |   |       |       |   |
|----|---|-------|--|---|-------|-------|---|-------|-------|---|
| 2. | 1.1.2. Розробка маршруту Тупичів Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади». | 43, 5 |  | 2.5.1. Виявлення балансоутримувачів доріг та налагодження партнерських стосунків з утримання та ремонту доріг загальнодержавного, регіонального та районного значення | 42    |       | 3.5.3. За чистка аварійних дерев вул. Покровська, 1 – 156, та між населеними пунктами.  | 44,25 | 21-27 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Центр надання соціальних послуг (ЦНСП)  |
| 3. | 1.2.3. Покращення освітлення під'їздних доріг до важливих соціально-значущих об'єктів             | 42,5  |  | 2.2.3. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Бурівка вул. Ріпкинська   | 39,75 | 21-27 | 3.2.3. Облаштування пішохідних переходів в селі с. Вихвостів: вул. Покровська, 78 (школа, вул. Покровська, 96 (зупинка громадського | 44    | 22-27 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Центр надання соціальних послуг (ЦНСП). Відділ економічного розвитку та інвестицій. |

|   |       |  |       |                              |  |       |  |    |       |   |
|---|-------|--|-------|------------------------------|--|-------|--|----|-------|---|
|   |       |  |       |                              |  |       | транспорту)  |    |       |   |
| 1.1.1.<br>Соціальний транспортний сервіс – мобільність мешканців громади. Розробка маршруту Безиків |       |  | 21-22 | 2.6.1. Реконструкція мостів: |  | 22-27 | 3.5.1.<br>Зачистка аварійних дерев в придорожній зоні: с. Тупичів: вул. Чернігівська 2,0 , вул. Молодіжна 1,7 , вул. 1 Травня 0,9 вул. Базарна 2,4, вул. Шевченка 2,0 , вул. Сонячна 1,1, вул. Польова 0,5, вул. Нова 0,7, вул Лугова Миру 2,2, пров. Садовий 0,2, | 44 | 21-27 | Виконавчий комітетТупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» ЦНСП |
|   | 39,75 |  |       |                              |  | 39,5  |  |    |       |   |

|  |       |       |  |       |       |  |  |    |   |  |
|--|-------|-------|--|-------|-------|--|--|----|---|--|
|  |       |       |  |       |       |  | пров. Лісовий 0,1, вул. Пушкіна 1,3, вул. Торгівельна 2,0, вул. 0,7, вул. Квіткова 0,7, вул. Зелена 0,6, пров. Ковальський 0,2 |    |   |  |
| 1.3.1. Облаштування доріжок для вело-транспорту в с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська, вул. Шевченка, Миру | 38,25 | 22-27 | 2.2.4. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Вихвостів, вул. Покровська, с. Вихвостів - с. Розвинівка, с. Розвинівка, вул. Молодіжна. | 39,25 | 24-27 | 3.6.4 Облаштування карману біля Покровська, 78 (школа) для посадки та висадки дітей. | 43,5   | 22 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Відділ земельних відносин, містобудування, архітектури, ЖКГ |  |

|  |  |  |  |      |       |  |       |       |   |
|--|--|--|--|------|-------|--|-------|-------|---|
|  |  |  | 2.2.5. Поточний ремонт доріг с. Івашківка вул. Капшука, вул. Б. Хмельницького, вул. Хроленка | 38,5 | 23-27 | 3.1.1. Заміна аварійних стовпів: в селі Бурівка по вулиці Ріпкинській по вулиці Центральній, Луговій ( 12 стовпів) | 42,75 | 23-25 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Відділ земельних відносин, містобудування, архітектури, ЖКГ |
|--|--|--|--|------|-------|--|-------|-------|---|



|  |       |       |  |       |       |  |       |       |   |
|--|-------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|---|
| 1.3.5. Облаштування доріжок для вело-транспорт для об'єктів соціального значення (відділення зв'язку та адмінбудівлі Бурівського ст.округу) по вул. Центральній, 23а | 37,5  | 21-27 | 2.4.3. Підвищення кваліфікації, навчання персоналу з питань дотримання стандартів будівництва та реконструкції доріг та дорожньої інфраструктури | 39,25 | 21-23 | 3.3.2. Встановлення дорожніх знаків та зеркал в с. Бурівка на перехресті вулиць Ріпкинської та Центральної | 42,75 | 21-25 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. Відділ земельних відносин, містобудування, архітектури, ЖКГ |
| 1.2.2. Облаштування тротуарів та велосипедних доріжок вздовж під'їздних доріг.   | 37,25 | 21-27 |  |       |       | 3.3.6. Встановлення знаків КУЛИКІВКА та ТУПИЧІВ зі сторін в'їзду та виїзду із сіл.                         | 42,75 | 21-22 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант»   |
| 1.3.5. Облаштування доріжок для вело-транспорт для об'єктів  | 37,5  | 21-27 | 2.6.2. Реконструкція переливних систем у с. В.Листвен вул.   | 38    | 22-27 | 3.2.1. Облаштування пішохідних переходів   | 42,25 | 23    | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів.   |

|  |   |  |  |  |       |       |  |       |    |   |
|--|---|--|--|--|-------|-------|--|-------|----|---|
|  | соціального значення (відділення зв'язку та адмінбудівлі Бурівського ст .округу) по вул. Центральній, 23а |  |  | Садова, вул. 1 Травня,   |       |       | с.Тупичів вул. Чернігівська, вул. Покровська, вул. Гагаріна.   |       |    | КП «Атлант»   |
|  |   |  |  | 2.2.1. Поточний ремонт доріг (ямковий) с. Тупичів: вул. Покровськ, вул. Гагаріна | 37,75 | 22-23 | 3.2.2. Облаштування пішохідних переходів в селі Бурівка по вулиці Центральній, 25 (школа); по вулиці Ріпкинській, 23 (зупинка в центрі на перехресті вулиць Ріпкинській та Центральній) по вулиці Ріпкинській, | 42,25 | 25 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |

|  |  |  |  |  |       |       |  |       |       |   |
|--|--|--|--|--|-------|-------|--|-------|-------|---|
|  |  |  |  |  |       |       | 118 (зупинка за вимогою навпроти магазину-вагончика «Ніка»)  |       |       |   |
|  |  |  |  | 2.1.1. Капітальний ремонт доріг с. Тупичів: вул. Чернігівська, вул. Молодіжна, вул. 1 Травня, вул. Базарна, вул. Шевченка, вул. Сонячна, вул. Лугова, вул. Миру, вул. Заводська, вул. Незалежності | 36    | 22    | 3.3.1. Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків: с. Тупичів вул. Чернігівська, вул. Гагаріна, вул. Покровська, вул. Миру. | 42,25 | 21-22 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |
|  |  |  |  | 2.6.3. Будівництво водовідведення по всіх дорогах с. Івашківка, с. Довге, с. Перше Травня, в селі  | 35,75 | 24-26 | 3.3.7. С. Вихвостів: нанесення розмітки та встановлення дорожніх знаків про пішохідний   | 41    | 22-23 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |

|  |  |  |  |   |    |    |  |    |       |   |
|--|--|--|--|---|----|----|--|----|-------|---|
|  |  |  |  | Бурівка від перехрестя вулиць Лугової і Центральної у напрямку висохлого ставка дощову каналізацію - водовідведення у вигляді жолобу з протилежної сторони магазину «Криниця» |    |    | перехід біля будівель по вул. Покровська, 78 та 96.  |    |       |   |
|  |  |  |  | 2.1.5. Капітальний ремонт доріг с. Івашківка: вул.Свято Миколаївська, вул.Велигорського, вул.Гагаріна, вул.Центральна   | 33 | 25 | 3.3.7. С. Вихвостів: нанесення розмітки та встановлення дорожніх знаків про пішохідний перехід біля будівель по вул. Покровська, 78 та 96. | 41 | 22-23 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |

|  |  |  |  |  |       |       |  |       |       |   |
|--|--|--|--|--|-------|-------|--|-------|-------|---|
|  |  |  |  | 2.1.2.<br>Капітальний ремонт доріг с. Великий Листвен: Михайлівська(стара гребля), до церкви с.Великий Листвен Михайлівська, вул. Партизанська   | 32    | 23-24 | 3.3.4. .<br>Нанесення розмітки і встановлення дорожніх знаків с. Великий Листвен, розмітка та знаки вул. 1 Травня,вул. Садова, вул. Михайлівська, Р-83 | 40,75 | 22-23 | Виконавчий комітетТупичівської ТГ, старости відповідних округів.<br>КП «Атлант» |
|  |  |  |  | 2.1.4.<br>Капітальний ремонт доріг с. Вихвостів: вул. Покровська, вул. Гагаріна, пров. Беляєва, вул. Космодем'янської, вул.Комарова, вул. Лісова | 31,75 | 24-25 | 3.3.3.Встановлення знаку БУРІВКА та БЕЗИКІВ зі сторін в'їзду та виїзду із сіл (слайд 5)  | 40    | 22    | Виконавчий комітетТупичівської ТГ, старости відповідних округів.<br>КП «Атлант» |

|  |  |  |  |                                   |  |       |  |    |  |    |   |
|--|--|--|--|-----------------------------------|--|-------|--|----|--|----|---|
|  |  |  |  | дорога с. Бурівка<br>- с. Безиків |  | 22-23 | 3.8.2. Заміна світильників на енергоефективні та поповнення додаткових ламп по вулицям села Бурівка, в тому числі для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по вулиці Центральній 25, 27 та 29, що сполучають між собою школу, дитячий садок, бібліотеку, БК, спортивний та дитячий майданчики, | 40 |  | 22 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, староста відповідного округу. КП «Атлант» |
|--|--|--|--|-----------------------------------|--|-------|--|----|--|----|---|

|  |  |  |  |  |       |       |   |       |       |   |
|--|--|--|--|--|-------|-------|---|-------|-------|---|
|  |  |  |  |  |       |       | нещодавно висаджений парк.                                  |       |       |   |
|  |  |  |  | 2.1.3. Капітальний ремонт доріг с. Бурівка: вул. 1 Травня, вул. Лугова, вул. 1 Травня, вул. Центральна, вул. Шевченка (с. Безиків) | 31,25 | 23-25 | 3.8.3. Модернізація вуличного освітлення с. В.Листвен       | 40    | 22-23 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |
|  |  |  |  |  |       |       | 3.8.4. Реконструкція вуличного освітлення с. Куликівка      | 39,5  | 22    | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, староста відповідного округу. КП «Атлант» |
|  |  |  |  |  |       |       | 3.8.1. Відновлення освітлення доріг між селами громади та в | 38,25 | 23-24 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів.             |

|  |  |  |  |  |  |  |   |       |       |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|-------|-------|---|
|  |  |  |  |  |  |  | с. Довге, с. Перше Травня   |       |       | КП «Атлант»   |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.4.1. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. Тупичів: вул. Чернігівська вул. Покровська, вул. Гагаріна, вул. Миру | 37,75 | 22-24 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів. КП «Атлант» |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.7.1. Будівництво паркувальних місць для автомобілів   | 37,5  | 23-26 | Виконавчий комітет Тупичівської ТГ, старости відповідних округів.             |



|  |  |  |  |  |  |  |   |       |       |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|-------|-------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |   |       |       | КП «Атлант»  |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.4.3. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок с. В.Листвен вул. Садова, вул. 1Травня          | 36,75 | 22-27 | Виконавчий комітетТупичівської ТГ, староста відповідного округу. КП «Атлант» |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.4.2. Будівництво тротуарів для пішоходів та відведених велосипедних доріжок для освітньо-культурного центру в с. Бурівка по | 35,75 | 22-27 | Виконавчий комітетТупичівської ТГ, староста відповідного округу. КП «Атлант» |

|  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |   |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|
|  |  |  |  |  |  |  | вулиці<br>Центральній<br>25, 27 та 29,<br>що<br>сполучають<br>між собою<br>школу,<br>дитячий<br>садок,<br>бібліотеку,<br>БК,<br>спортивний<br>та дитячий<br>майданчики і<br>нещодавно<br>висаджений<br>парк. |       |       |   |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.4.3. Будівн<br>ицтво<br>тротуарів<br>для<br>пішоходів та<br>відведених<br>велосипедни<br>х доріжок с.<br>В.Листвен<br>вул. Садова,<br>вул. 1Травня   | 36,75 | 22-27 | Виконавчий<br>комітетТупич<br>івської ТГ,<br>староста<br>відповідного<br>округу.<br>КП «Атлант» |



## Очікувані результати

### Показники продуктивності

Робоча група Тупичівської ТГ почала з визначення короткострокових результатів виконання SDIP. Перелік результатів включає зміцнення спроможності надавача послуг – Комунального підприємства, яке має на меті діяти згідно плану реалізації, але по мірі наявності ресурсів на виконання.

| Результат  | 2021                 | 2022                 | 2023                 | 2024 | 2025 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|------|------|
| Закуплена спеціалізована техніка, обладнання для будівництва та реконструкції доріг  | 50%                  | 25%                  | 25%                  | 10%  |      |
| Розроблені ТУ та посадових інструкцій для реалізації послуги;  | 100%                 |                      |                      |      | 18   |
| Проведений підбір персоналу, підвищена кваліфікація працівників  | 75%                  | 25%                  |                      |      | -    |
| Проведені навчання персоналу з питань дотримання стандартів будівництва та реконструкції доріг та дорожньої інфраструктури   | Для 100% працівників | Для 100% працівників | Для 100% працівників |      |      |
| Розроблено детальний план будівництва основних доріг та придорожньої інфраструктури з сіл до центральної садиби – с. Тупичів | Розроблено ПКД 10%   | Розроблено ПКД 10%   | Розроблено ПКД 10%   |      |      |

## **Розділ 5. Впровадження та моніторинг.**

### **1.1. Впровадження Плану удосконалення послуги та моніторинг.**

Впровадження Плану удосконалення послуги ґрунтується на постійному процесі моніторингу виконання заходів та оцінки ефективності досягнутих результатів. Для забезпечення моніторингу ефективності виконання Плану удосконалення послуги розроблені картки проектів та система індикаторів. Базову інформацію, необхідну для визначення результатів виконання проектів містить Проектний листок, у якому відображені ресурси (матеріальні засоби, бюджет, виконавці, відповідальні), процеси (календарний план реалізації заходів) та результати (показники досягнення очікуваних результатів реалізації проекту).

Для підготовки системи індикаторів Робочою групою визначено очікувані результати, в кількісному та якісному вимірі. Кількісні результати фіксуються надавачем послуги – відділом з благоустрою, якісні – формуються шляхом соціологічних або експертних опитувань. В процесі роботи над показниками сформується таблиця показників ефективності виконання Плану покращення послуги.

Відповідальним за збір та систематизацію інформації визначений заступник голови Тупичівської ТГ – Шумар Дмитро. На нього покладені обов'язки збору, систематизації інформації. Збір даних буде відбуватися 1 раз на квартал. Фінансовий контроль за виконанням плану покладено на начальника економічного відділу – Зоя Чугай. Всі члени робочої групи закріплені здійснювати контроль реалізації плану напрямками:

- Обрізка дерев.
- Встановлення знаків на дорогах.
- Облаштування пішохідних переходів.
- Грейдерування та поточний ремонт.

У ході моніторингу виконання Плану удосконалення послуг вирішується низка завдань: контроль за реалізацією Плану в цілому; оцінка ступеню досягнення прогресу за стратегічними напрямками, стратегічними та оперативними цілями; аналіз інформації щодо змін зовнішніх і внутрішніх чинників розвитку громади для уточнення та корегування (актуалізації) цілей Плану.

Після розробки та затвердження План удосконалення має стати місцевою нормативною базою формування річного бюджету міської ради та річної програми соціально-економічного розвитку громади. Фінансове забезпечення реалізації Плану здійснюватиметься за рахунок усіх джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України, в тому числі: коштів державного бюджету; місцевих бюджетів; міжнародної технічної допомоги; міжнародних фінансових організацій; інвесторів, донорських організацій тощо.

У процесі впровадження Плану будуть брати участь різні організацій та окремі особи, виникатимуть нові спільні проекти. Тому доцільно створити постійне партнерство між місцевою владою і підприємцями, що полегшить доступ до інформації, сприятиме комунікації та забезпечить поліпшення бізнес-середовища.

План удосконалення має коригуватися зважаючи на зовнішні та внутрішні обставини, які також будуть змінюватися. Принаймні один раз на рік Робоча група за потребою має забезпечити розробку нових Проектних листків (з алгоритмом виконання проекту, із зазначенням результатів, показників, відповідальних осіб та



виконавців, строків та джерел ресурсів для досягнення цілей) до проектів, впровадження яких розпочинається наступного року. Потрібно стежити за тим, щоб Стратегічні цілі, Оперативні цілі та Проекти Плану впровадження залишалися доречними, актуальними і виконувалися.

| РЕЗУЛЬТАТИ надання послуг управління послугою   | Визначення показників та одиниць виміру   | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
|   |   | %    | %    | %    | %    | %    | %    | %    |
| <b>Критерій : 1.</b>  |   | %    | %    | %    | %    | %    | %    | %    |
| <b>1. Послуга включає доступність населення Тупичівської ТГ до шкіл, лікарні, соціально-значущих об'єктів: адміністративного центру, магазинів, аптек, центру міста</b> | Визначення: Послуга забезпечення доступності населення Тупичівської ТГ надаються усім жителям с. Тупичів по дорозі з твердим покриттям.<br>Індикатор: % населення , який отримали кращий доступ до об'єктів соціальної інфраструктури | 35   | 20   | 12   | 10   | 13   | 5    | 5    |
| Кількість розроблених ПКД ремонту доріг, які сполучають Тупичів та села   | Визначення: Розроблені ПКД ремонту доріг<br>Індикатор: кількість ПКД  | 1    | 2    | 2    | 3    | 2    | 3    | 2    |
| Кількість збудованих паркувальних місць для автомобілів поблизу соціально-значущих об'єктів   | Визначення: Паркувальні місця забезпечують доступ до ДНЗ, шкіл, площ, музичних шкіл, комунального ринку та інших важливих для жителів громади об'єктів<br>Індикатор: % новозбудованих паркувальних місць                              | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| Протяжність обладнаних доріжок для велотранспорту   | Визначення: Обладнані вело доріжки забезпечують доступ мешканців , які пересуваються за допомогою   | 0    | 2,5  | 4,3  | 6,88 | 9,1  | 5,5  | 4,5  |

|   |   |     |            |       |       |       |       |    |
|---|---|-----|------------|-------|-------|-------|-------|----|
|   | велосипеда до соціально- значущих об'єктів.<br>Індикатор: км. велодоріжок,  |     |            |       |       |       |       |    |
|   | Жителі<br>% жителів які користуються велосипедами.  | 80  | 40         | 40    | 30    | 35    | 35    | 35 |
| Вдоволеність громадян послугою із доступності населення Тупичівської ТГ до шкіл, лікарні, соціально-значущих об'єктів: адміністративного центру, магазинів. аптек, центру міста | Визначення: Що стосується проведених опитувань, то вони вказують на збільшилася кількості жителів, задоволених якістю послуг<br>Індикатор: Співвідношення задоволених жителів до загальної кількості жителів, у відсотках |     |            |       |       |       |       |    |
|   | Визначення: Кількість скарг, що надходять щорічно на 1000 клієнтів<br>Індикатор: Співвідношення кількості скарг / 1000 осіб   | 28% | 2/15<br>60 | 2/480 | 2/530 | 2/800 | 1/500 | 0  |
| Критерій 2.   |   |     |            |       |       |       |       |    |
| <b>2. Якість дорожнього покриття , встановлення та дотримання експлуатаційних норм</b>  | Визначення: Послуга забезпечення якості дорожнього покриття та встановлення та дотримання експлуатаційних норм передбачає посилення спроможності громади у вирішенні проблеми з реконструкцію доріг місцевого             | 7   | 10         | 9     | 7     | 18    | 23    | 5  |



|   |   |      |     |     |     |     |      |     |
|---|---|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|   | значення.<br>Індикатор: % реконструйованих доріг.   |      |     |     |     |     |      |     |
| Перелік обладнання для реконструкції доріг  | Визначення: закупівля та укомплектування обладнанням підрозділу комунального підприємства Тупичівської ТГ для реконструкції доріг<br><br>Індикатор: % необхідної закупленої техніки | 90   | 5   | 10  | 3   | 2   | 2    | 2   |
| Кількість підготовленого персоналу для реалізації завдання покращення послуги з утримання доріг та дорожньої інфраструктури | Визначення: Фахівці, які мають відповідну спеціалізацію, підвищену кваліфікацію, практичні навички<br><br>Індикатор: % фахівців, які здобули спеціалізовані навички                 | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100  | 100 |
| Обсяг здійсненого капітального ремонту доріг місцевого значення.  | Визначення: Кількість доріг місцевого значення.<br><br>Індикатор: км доріг місцевого значення, проведено капітальний ремонт   | 11,5 | 20  | 10  | 13  | 15  | 15,5 | 15  |
| Обсяг поточного ремонту доріг місцевого значення  | Визначення: Кількість доріг місцевого значення, в яких  | 0    | 29  | 8   | 13  | 15  | 28   | 7   |

|   |  |     |     |     |      |       |       |      |
|---|--|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|
|   | проведено поточний ремонт<br>Індикатор: км доріг місцевого значення, проведено поточний ремонт   |     |     |     |      |       |       |      |
| Обсяг сформування твердого покриття ґрунтових доріг   | Визначення: Кількість ґрунтових доріг місцевого значення, в яких сформовано тверде покриття<br>Індикатор: км доріг місцевого значення, в яких сформовано тверде покриття | 0   | 0,6 | 8,3 | 4,57 | 10,27 | 10,44 | 3,85 |
| Протяжність освітлених вулиць в Тупичівській ТГ   | Визначення: Проведення нових мереж, реконструкція існуючих мереж.<br>Індикатор: кількість опор, ламп, км мереж   | 0   | 10  | 15  | 12   | 5     | 5     | 0    |
| Налагоджений діалог (партнерство) з балансоутримувачами доріг загальнодержавного, регіонального та районного значення | Визначення: Кількість реалізованих спільних заходів, зустрічей, спільних планів.<br>Індикатор: % спільно профінансованих доріг   | 20% | 20% | 20% | 30%  | 20%   | 10%   | 10%  |
| <b>Критерій 3.</b>  |  |     |     |     |      |       |       |      |
| 3. Створення умов для безпечної експлуатації доріг, вулиць для пішоходів та   | Визначення: Послуга забезпечує безпеку мешканців, які користуються дорогою та перебувають у якості   | 20  | 50  | 60  | 70   | 75    | 85    | 100  |

|   |  |    |    |    |    |    |    |   |
|---|--|----|----|----|----|----|----|---|
| автомобільних користувачів.                 | мешканців, водіїв, пішоходів.<br>Індикатор: % мешканців, які почуваються безпечніше на вулицях міста   |    |    |    |    |    |    |   |
| Замінені аварійні стовпи у придорожній зоні | Визначення: Збільшення кількості замінених аварійних стовпів<br>Індикатор: % замінених аварійних стовпів                                     | 0  | 12 | 15 | 10 | 10 | 5  | 5 |
| Облаштовані переходи                        | Визначення: Збільшення частки фактично облаштованих переходів .<br>Індикатор: Співвідношення обсягів фактичних переходів з облаштованими (%) | 0  | 3  | 2  | 1  | 3  |    |   |
| Збудовані тротуари для пішоходів            | Визначення: Збільшення частки фактично збудованих тротуарів .<br>Індикатор: % фактично збудованих тротуарів                                  | 0  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1 |
| Зачистка аварійних дерев в придорожній зоні | Визначення: Зменшення частки аварійних дерев в придорожній зоні<br>Індикатор: % фактично зачищених дерев                                     | 10 | 20 | 20 | 25 | 10 | 10 | 5 |